

L'ILLUSTRAZIONE ITALIANA

Anno XXXV. - N. 40. - 4 Ottobre 1908.

Centesimi 70 il numero (Estero, Cent. 90).

Per tutti gli articoli e i disegni è riservata la proprietà artistica e letteraria, secondo le leggi e i trattati internazionali.

IL CONVEGNO POLITICO DI DESIO -- 28-29 SETTEMBRE.



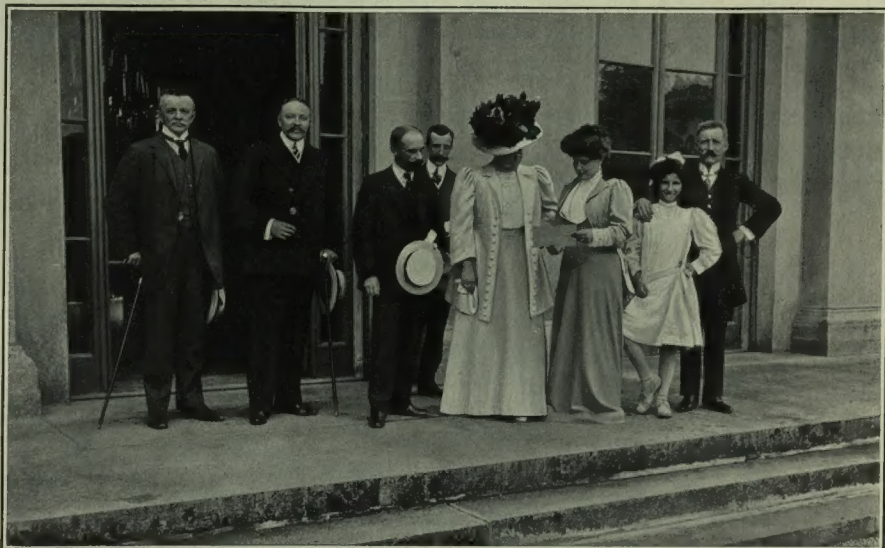
Il ministro Tittoni.

Il ministro Lascari.

L'ambasciatore Muraviev.

(Fotografia espressamente eseguita dai fotografi dell'ILLUSTRAZIONE ITALIANA per graziosa concessione del ministro Tittoni).

IL CONVEGNO POLITICO DI DESIO -- 28-29 SETTEMBRE.



Marasieff.

Ievolsky.

Mar. Carignani.

Signora Ievolsky.

Donna Nico Tittoni.

Giannino Antonia Traversi.

Dopo la colazione i convegni si posano per l'ILLUSTRAZIONE ITALIANA.

CORRIERE.

La visita di Ievolsky a Tittoni a Desio. La Marasieff del "Secolo". La ginnastica in Vaticano. Contro il "Licenziamento" a Londra e contro la libertà del commercio festivo in Italia. La legge sul riposo festivo e i pasticci di Fudoni.

L'avvenimento politico di questa settimana è la visita del ministro per gli affari esteri di Russia, signor Ievolsky, al nostro ministro, senatore Tittoni a Desio. È un avvenimento che lusinga grandemente l'amor proprio del nostro paese. I giornali, che passano per interpreti dell'opinione pubblica, se ne rallegrano tutti col ministro Tittoni. Certo, se lo spirito pubblico non vedesse volentieri questa visita, l'unanimità non vi sarebbe nella stampa. Osservo per un momento certe avversioni, altrettanto croniche quanto sterili, contro il Tittoni, che, dal novembre 1903 — si può dire — meno un breve intervallo di sei mesi — dirige la politica estera dell'Italia. Risale alla cronologia dei ministri degli affari esteri italiani di mezzo secolo, Cavour a parte, non si trovano che i nomi di Visconti-Venosta e di Crispi che abbiano fermata l'attenzione pubblica all'estero. Fra l'uno e l'altro, è una successione rapida di ministri che appaiono o scompaiono, poco figurando, o per ragioni personali, o per rapidità eccessiva di vicende che non consentirono loro una permanenza durevole ed efficace al potere. Tittoni, invece, resisto, si muove con tatto, non amabilità e con compostezza sicura. Il cancelliere tedesco principe di Bulow ne ha salutata più volte l'amicizia; il cancelliere austriaco di Aehrenthal ha voluto essere suo ospite a Desio e a Roma. Oggi è la volta del signor Ievolsky, ministro russo per gli affari esteri. A Desio, come per il barone di Aehrenthal, tè, colazione, pranzi, garden party, ricevimenti, dove Donna Nico Tittoni-Antonia Traversi ha testimoniato della finezza intellettuale delle dame italiane,

verso la dama russa che accompagna il consorte ministro di Nicolò II; ma tutto va ben al di là delle cortesie e dei cerimoniali che, in diplomazia, formano l'ambiente. Si tratta di un convegno essenzialmente politico. La stampa italiana, ed anche l'europea, lo considera così. È la conferma di un perfetto riavvicinamento fra l'Italia e la Russia, dopo le freddezze di qualche anno fa, quando lo Czar doveva venire a restituire la visita a re Vittorio, e, all'ultima ora, non venne. Il signor Ievolsky, che si reca da Desio a Racconigi dal Re, precede di poco la visita del suo sovrano al re d'Italia. Non tarderemo a saperlo. Ma pare vi sia di più: l'accordo italo-russo si riferirà anche agli interessi economici, agli scambi commerciali, e, credesi, anche agli interessi italiani nella penisola balcanica, data l'eventualità di mutamenti determinati dalle aspirazioni della Bulgaria, che vuole diventare regno, dalla situazione sempre inquieta della Serbia regida, e dall'evoluzione costituzionale della Turchia ringiovanita.

L'Italia ha i suoi interessi legittimi in Albania, sulla costa Adriatica anticamente veneta, e nel Montenegro. Sono interessi che non combattono, pare, perfettamente, con quelli dell'Austria. Qualche cosa ha fatto il Tittoni, verso l'Austria, anche nel recente convegno a Salisburgo, poche settimane fa, col cancelliere d'Aehrenthal. Il convegno odierno di Desio col ministro russo Ievolsky, completa e rafforza l'atteggiamento politico del nostro Tittoni. La Russia, pur riavvicinata alla Germania e all'Austria, è dell'Austria la naturale antagonista nel Balcani verso nord, come noi lo siamo dal lato meridionale. Il riavvicinamento nostro con la Russia rafforza noi; integra il nostro pensiero nell'eventualità di movimenti che l'Austria possa fare per l'annessione, che pare inevitabile (salva l'ora opportuna) della Bosnia e dell'Erzegovina. La vecchia situazione creata dal famoso trattato di Berlino — all'ipotesi nella quale il buon Cavour e il rispettabile quanto riservatissimo conte Corti succedevano alla Consulta non preparando che insuccessi — pare debba subire dei mutamenti.

La politica che prende nome da Tittoni si prepara a questa eventualità con interviste e scambi di viste diplomatiche attestanti del conto in cui è tenuta l'Italia. Ma a situazioni soddisfacenti come questa non si arriva quasi mai senza l'azione personale di chi dirige la politica estera. Chi emerge il merito del Tittoni, tanto maggiore, in quanto egli, come diplomatico, e, si può dire, agli inizi di una carriera cominciata in posizione elevata senza quella routine che si crede da molti preparatrice necessaria. Invece i successi — almeno come appaiono da ciò che sin qui si vede — superano le pretese della preparazione. Tittoni, sempre esordendo, passa di soddisfazione in soddisfazione. Bisogna veramente rallegrarsene con lui, bene augurandone per l'Italia.

Il signor Ievolsky è arrivato lunedì sera e si riparte postdomani. Non ha veduto l'Italia di domenica, e non vedrà altro località, all'infuori di un poco di Lombardia e di un poco di Piemonte. Se potesse correre tutto il nostro paese vedrebbe, in mezzo alla generale laboriosità, la inestinguibile gaiezza. La crisi zolfifera in Sicilia, la crisi per pieters di produzione vinicola nelle Puglie, ricordano che non dappertutto può essere assolutamente facile la vita, né possono considerarsi eliminate le difficoltà. Ma, nella sua estesa generalità, l'Italia lavora ed è contenta di sé. Sento anche un certo desiderio di intraprendere nuova, un fremito di iniziative che vadano oltre la solita vita. La sua gioventù è presa come dalla febbre di crescere, di rafforzarsi, di riavvicinarsi, di muoversi, di correre, di gareggiare, di vincere — o la Maratona italiana di domenica, è andata, in questo, al di là di una festa sportiva bene organizzata dall'istituto di abile reclame di un giornale. Vi ha preso parte tutta Italia, non solo per rappresentanza di corridori, ma per vibrante animazione degli spiriti. L'ora, del resto, è universalmente sportiva. Gli esercizi del corpo

L'automobile costa troppo? L'automobile è troppo dispendiosa per il mantenimento, benzina, pneumatici, ecc.? Provate la

BIANCHI 14-20 HP. che vi provvera il contrario.
Società Anon. E. BIANCHI, Milano.

TORTELLINI non plus ultra delle MINESTRE
PASTINE GLUTINATE per BAMBINI e MALATI
F. O. F. BERTAGNI - BOLOGNA

ISTITUTO SOLITRO
PADOVA - Palazzo Giustiniani-Cavalli - PADOVA
Scuola elementari, classiche e tecniche, pubbliche e private.
Scuola Interni di Commercio, premiata con Medaglia d'Argento, Roma 1897 - Milano 1905. Laboratorio di chimica analitica, geologia e Asienza commerciale, per le osservazioni pratiche.
Seria educazione. - Ambiente signorile. - Cure di famiglia.

MILANO. - LA "MARATONA ITALIANA", PROMOSSA DAL "SECOLO", IL 27 SETTEMBRE.

(Vedi Tutti gli Sports a pagina 330).



A Loreto i corridori passano fra due fitte ali di popolo.



I tre corridori francesi partiti 15 minuti più tardi.

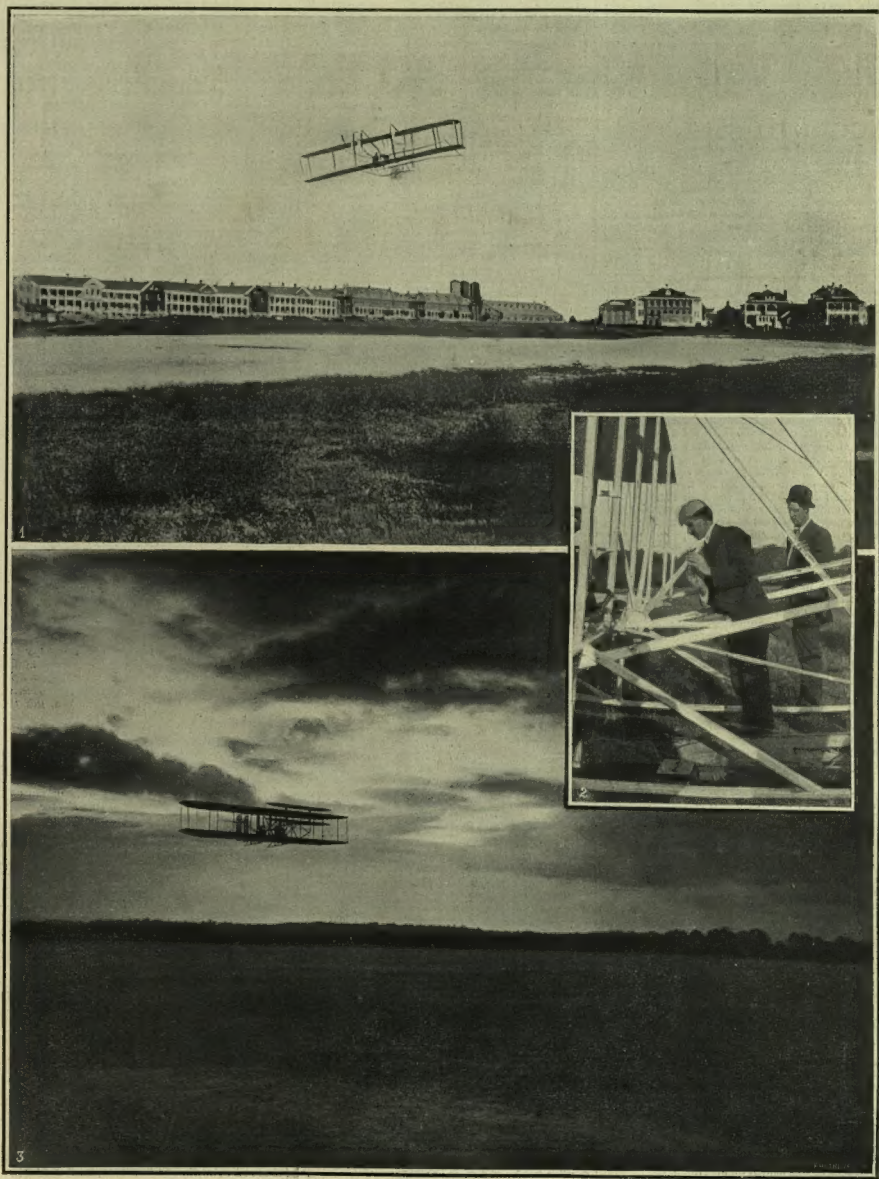


Il milanese Giuseppe Losi vincitore della corsa arriva al traguardo.

(Fot. Treves).

Il milanese Angelo Claro vincitore della marcia arriva al traguardo.

I VOLI EROICI DEI FRATELLI WRIGHT IN FRANCIA ED IN AMERICA [v. Tutti gli Sports a pag. 309.
(Fot. del nostro corrispondente speciale d'America e Agenzia Argus).



1. Il volo di Orville Wright a Port Mayer, finito tragicamente con la morte del tenente Selfridge. — 2. Orville Wright nel suo aeroplano. — 3. Wilbur Wright a Le Mans mentre compie felicemente il volo di 1 ora e 31' 25" il 27 settembre.



IL CONCORSO INTERNAZIONALE GINNASTICO IN VATICANO. — LE SQUADRE SFILANO DAVANTI AL PAPA NEL CORTILE DEL BELVEDERE — 28 settembre (vedi Felici) (vedi a pag. 331).



Hugo von Hofmannsthal e la sua "Elektra".

Dalla corona di giovani poeti austriaci che sotto la guida di Stephan George collaboravano ai *Blätter für Kunst* (Fogli per l'Arte), e senza grandi programmi artistici né propositi rivoluzionari si limitavano a proclamare modestamente il culto del bello e a innalzare la bandiera dell'arte per l'arte, il viennese Hugo von Hofmannsthal, laciato da parte, precocità giovanili come l'uso del non puntiglioso — si è venuto affermando, se non come un poeta di straordinaria originalità, certamente come un artista di prim'ordine. È molto sì può attendere e sperare da lui, che di poco ha varcato la trentina, essendo nato nel 1874. Egli ha esordito come poeta lirico, e la sua lirica mostrava già in embrione il poeta drammatico. V'era in essa uno stupore pieno di domande innanzi alla vita e al non facilmente comprensibile valore della vita uno stupore per l'enigmistica irrequietezza dell'uomo, per la mutabilità e la caducità di tutte le cose. Nella sua arte egli mostra molto amore, se non affilia, al mondo greco-latino o alla letteratura romantica. Egli ama la terza, anzi ne ha scritte di bellissime — metro che, benché assai coltivato dal Chamisso, ha avuto poca fortuna nella letteratura tedesca; i suoi drammi hanno in gran parte argomenti nostrani: *La morte del Tiziano*, *Venezia salvata*, *L'avventuriero* e *La contadina*; i versi sono accurati, lavorati con pazienza e con gusto. Questa *Elektra* è la sua opera più fortunata e certamente una delle sue più belle. Né il rischio corso dall'autore riprendendo la trattazione di quest'argomento è stato piccolo. Egli è venuto a gara con i tre grandi tragici greci: con Sofocle e con Euripide nel dramma che ha lo stesso nome, e con Eschilo nelle *Coefore*. L'argomento era molto piaciuto anche agli autori antichi italiani e francesi. Il Belfi e il Volpasono, tradussero l'*Elektra* sofoclea, il Crébillon fece innamorare lei e il fratello Oreste, di un fratello e di una sorella immaginari figliuoli di Egisto, e fece parlare tutti i personaggi con eleganza cortigiana e, come insisteva il Voltaire, con molte aggrumature. E il Voltaire non aveva torto, perché gli esempi da lui addotti sono senza dubbio prove di cattivo francese. Inoltre egli aveva da porre innanzi la sua opera, il suo *Oreste*, a cui madama di Pompadour perfidamente contrapponeva l'*Elektra* del suo ottuagenario predecessore nei trionfi scenici. E dar torto al Voltaire quando ragiona, in prosa specialmente, è cosa assai difficile, il suo *Oreste*

stringata, parcamente e bellamente declamatoria, più che sottilmente psicologica, piena di ira terribile contro il tiranno, respirante alti sensi di libertà.

Chi intanto si intendeva realmente più del Voltaire e dell'Alfieri del dramma classico e lo veniva diligentemente rielaborando era Wolfgang Goethe. L'*Ifigenia in Tauride* che tanto fece, che così all'età autore, è un capolavoro non solo, ma è anche il primo dramma moderno dove il sentimento e la conoscenza dell'antichità non sono una eleganza esecratoria, ma sono la causa e il fine a un tempo dell'opera. È vero che in questo dramma i personaggi splendono d'una bellezza ideale, tra l'umano e il divino, e che questo non fu sempre il carattere dell'arte greca; ma è anche vero che questa concezione rappresentava l'ultima espressione della scienza antiquaria del suo tempo, impersonata nel Winckelmann e nel Visconti. E il terrore tragico degli antichi era finalmente riespresso con la medesima forza dei loro cori dal *Zied der Parken* cantato letterariamente da Ifigenia.

Circa settanta anni dopo l'opera del Goethe, il dramma greco rifuoriva inopinatamente come il favoloso broccione del pellegrino nella mente di A. Charles Swinburne. Dire per quale misteriosa affinità l'allora giovane e orfresco e venerando poeta scrivesse *l'Atalanta in Calydon* e l'*Ercehtese*, sarebbe assai difficile cosa per chi non ammettesse le divinità del genio. Libero, alto, pieno di palpiti di grida, di voti, di cori, di canti, il coro della tragedia greca, con un minore ricchezza di accenti e di misure, ripercosse il dissueto orecchio degli uomini. E fu forse la più alta vittoria della greicità nella forma di Shakespeare. Qualche tentativo hanno fatto alcuni giovani poeti francesi per riadattare il dramma greco alla loro scena — ad esempio il Moréas con *l'Ifigenia*, il Rivollet con *l'Alceste* — ma invano. Con maggiore fortuna ora Hugo von Hofmannsthal riprendo il tentativo, e vittoriosamente impone alla scena questa sua *Elektra*. Vediamone le ragioni.

Il Hofmannsthal innanzi tutto ha costretto, come i greci, l'azione drammatica in un atto solo, e per questo le ha dato intensità vera, non fittizia come i classici che scrivevano cinque atti e dovevano essere fedeli alla presunta regola aristotelica dell'unità di tempo. Egli ha abolito il coro: tale non può considerarsi la schiera delle ancelle che sono in scena solo al principio dell'azione e che lamentano con poetanza servile l'accanimento di Elektra. Questo qui, alla forma. Quanto al carattere di Elektra o alla mo-

rale della tragedia, egli ha tolto quasi ogni ricordo della divinità e del fato, ha abolito la Nemese sacra. Nessuna invocazione a Giove dispenderlo di giustizia e alle Erinni. Il carattere religioso delle *Coefore* di Eschilo, che potrebbe pensare per questo lato a un mistero medievale, qui sparisce. Nulla che ricordi la terribile solennità della *parados* e del *kommos*, nulla che ricordi il profondo sentimento di giustizia che anima l'*epicorio* di Eschilo e l'abituato ultimo dialogo tra Clitemnestra e Oreste.

Eliminato questo carattere sacro, al poeta non rimaneva che attenersi o a Euripide che riduce i personaggi alla normale proporzione di uomini astuti, o a Sofocle che li fece ondeggiare tra il mito e la realtà. Egli ha preferito quest'ultimo, e per aggiungere al dramma quello che, perduto l'elemento religioso da Euripide e da Sofocle tuttavia conservato, veniva a mancargli da un lato di intensità, egli ha raddoppiato dall'altro l'odio nei suoi personaggi. Questa nuova *Elektra* è una Menade dell'odio. L'azione ricorda quasi punto per punto Sofocle, qua sfondata, e là, per compenso, arricchita. Lo Hofmannsthal ha capito che alcune scene le quali ai dotti e più semplicemente a quelli che hanno sufficiente notizia della vita greca sembrano le più mirabili, al vario punto dell'azione una moderna apparirebbero fredde e prive d'interesse. Così egli ha eliminato la scena in cui il pedagogo fa la celebre descrizione dei *giocchi pitioi* — descrizione che l'Alfieri condannò in cinque o sei versi, — ed ha anche eliminato la scena in cui Elektra, nell'uscigolo desolato, piange sull'urna in cui creda siano racchiuse le ceneri del fratello. E quest'ultima scena egli ha tolto, credo, anche per non ammorbidire d'una sola linea la rigida, tesa figura di Elektra.

D'altra parte, alcune cose, che Sofocle accenna, qui sono ingrandite, direi quasi sforzate. Il tenue verginale lamento di Crisidoni per le nozze, di che l'antico indifferente di Elektra fa privare da Clitemnestra e da Egisto, qui diventa il lamento consensuale di una donna che conosce tutto il valore delle cose di cui è privata. L'esortazione, che Elektra, credendo morto per il falso annuncio di Oreste, fa a Crisidoni, facendole balenare davanti alla morte le nozze agognate, ove con lei si unisca ad uccidere Clitemnestra ed Egisto, è dallo Hofmannsthal mutata in una orgogliosa esaltazione della forza e della bellezza della sorella. La stessa arte egli ha eliminato l'amata dall'odio suscita la sensualità nelle membra dell'ora: «

Come sei forte! Le virginie notti ti fieno forza! O come anella, o come agli non quest'anno, e fissure! Lasciami palpate le braccia: o, come fresche sono, e forti.

... Te potresti schiacciare quel che avvici. Tu potresti stringere ma, con queste braccia, ad anche un maschio al collo e fregio tuo seno, tanto da soffocarlo. Ovunque in te frenare la forza e prorompe al come dal sesso l'acqua cantata e gelida... Tu sei piena di forza; di pallera sono i tuoi fianchi; snelli i piedi sono; ed io li tocco facilmente, come entro una corda, con anche le braccia. Sento a traverso la tua fresca pelle scorrere caldo il sangue; con la guancia il velluto di lei brezza sento...»

Lo stesso procedimento, se si può dir così, di esaltazione usa lo Hofmannsthal riguardo a Clitemnestra nel suo dialogo con Elektra. In Eschilo, Elektra, benché nel *kommos* ci appaia piena d'odio vendicatore, in presenza della madre non pronunzia che un breve lamento su Oreste, quando ne è annunciata la morte, che ella sa non vera. La Euripide si sfoga da lei lontano, cantando con il coro e parlando con il bifoglio qui l'hanno data in moglie; e quando, ucciso Egisto, Clitemnestra inconsapevole va da lei, che l'ha tratta nell'agguato inventando di aver dato alla luce un figliuolo, la rimprovera con sagge e sentenziose parole, confide all'ultimo d'amara ironia, nella stanchezza della sua vecchiaia. La Sofocle, la figlia rimprovera con aspre parole, la madre prima ancora di sapere che Oreste è venuto, e quando all'ultimo questi la colpisce ella gli grida di colpirla ancora.

Una simile crudeltà eroicamente inflessibile ha Elektra nella tragedia dello Hofmannsthal. Anzi egli per renderla più terribile allo spettatore l'ha, come dicevano gli antichi, *contaminata* con la figura di Cassandra, le ha dato cioè il dono profetico. Quando la madre, atterrita dal sogno che

PRESENTA
LA "MENTA BENEDETTINE",
di M. BENEDETTI. Padova.

BINOCOLI A PRISMI ZEISS
G. EISENTRAEGER - MILANO, VIA GESÙ, 4

Electra si vanta di averlo invitato, va da lei per tentare di placarla, per chiederle un rimedio, alla assillata, torva, terribile, le predice la morte per mano del figlio.

E finalmente nella scena del riconoscimento con Orfeo alla spiga al fratello il segreto della sua anima:

..... allorquando
di sguisare la mia lampada, a lo specchio
d'innanzi, in certi brividi sereni
ne l'afa dei miei, immolato,
rileggo l'ignaro corpo mio
come core divina.

Parcamì che il sottili raggio di luna
bagasse in quella nautica cadente
al come in un rivolo; io la vidi, e mi
eran rifatte chiese che la vesper
tremar dovano i maschi; e questo chiese
suno, aruffato, villi, ecco, son fatto.
Intendi, fratel mio? Que dote brava
sacrifico al padre mio dovetti.
Pensi che quando mi mi compiacqui
di questo corpo mio, non pensavo
i suoi sospiri e i suoi lamenti insino
al mio guscio? Non gelosi i morti;
ed egli m'avrà l'odio, l'orrendo
odio, da l'eschio core, quato spone...

Le notti, ahimè le notti, in che l'oppressi!
Nuna meraviglia che ella accompagni Egisto,
quando giungersi per essere ucciso, con la fa-
ciola, in paese di danza, e dopo la sua morte at-
tranzali al suo come obbra dopo avere proclamato
la sua felicità:

*wer glücklich ist wie wir, dem ziemt nur ein:
schweigend und tancen!*
Questa Electra è scritta assai bene: i versi
giambici del poeta tedesco, sono agili e forti, e
la lirica ricchezza delle immagini, che vi è pro-
fusa a piene mani, non ne ritarda né illanguin-
disco mai l'andatura.

La tragedia è a tinte forti, fulva come il tra-
monto in cui si svolge l'azione e ne illumina i
personaggi. Qualcuno l'ha chiamata una tragedia
greca rivissuta da un temperamento shakespear-
iano. Niente di tutto questo! È semplicemente,
a parer mio, una tragedia greca rivissuta da una
mente tedesca benché latinizzata, in cui molto
hanno fruttificato le idee del Nietzsche sulla
tragedia, e poco o nulla le confusioni a lui op-
poste dal Wilamowitz-Möllendorf: prova ne sia
che il Hofmannsthal ci prepara un *Penthes*,
e l'argomento, in questo caso, dice molto.

Per quelli che amano l'arte classica e il mondo
pagano e pensano che non molto, ma moltissimo,
si possa ancora derivare da loro, questa *Electra*,
lo dico francamente, è una grande consolazione.
E grandissima dovrebbe essere per gli italiani,
i quali hanno nel genere tre capolavori: *l'Idi*
barbare, *le Ludi* quasi tutti, *i Poemi convitati*.

La traduzione che hanno pubblicato i fratelli
Treves, dovuta ad Ottone Schanzer, è assai com-
mendevole per bella fedeltà e per ricchezza di
lingua, quale si richiedeva per una tale opera.
Il lettore l'avrà visto dai frammenti che abbiamo
citati.

LUIGI SIOGLIANI.

1 A quegli ch'è bento
al par di lui, nel quieto si convieno:
tacersi, ecco, e danzare!

Le "bottiglie Thermos", e "Thermos-Flonle",
della Thermos-Gesellschaft, godono sempre di maggiore
popolarità. Con questi recipienti è possibile mantenere
bollenti per 24 ore le bevande calde senza alcuna pre-
parazione, come pure le bevande fredde si conservano
tali durante parecchi giorni. L'isolamento, anche senza
ricchi, dei fabbricati Thermos, consente principalmente
allo sfruttamento della qualità del vuoto (Vacuum) di
impedire i raggi caldi dal recipiente circondato dal
vuoto, rispettivamente i raggi caldi in quest'ultimo.
La questi giorni freschi d'autunno aggravi sarà apprez-
zato, poter mangiare caldi sulle gite o sulle corse e
specialmente nella caccia gli allineati e le bevande cal-
di prestano. Questi vantaggi si sono trovati pure nella
cassa, nella stanza dei bambini e nelle infermerie come
vessia riconosciuta da differenti autorità. Anche per la
tavola da pranzo la Thermos-Gesellschaft renderà utile
il principio Thermos. Era poco verranno fabbricate delle
caffettiere e tettere-Thermos, le quali nella loro esecu-
zione elegantissima, raggiungeranno in decorazione
per ogni mangiaggio, e permettaranno alle differenti per-
sone di una famiglia di pranzare a delle ore diverse,
senza che il caffè abbia il gusto riscaldo.

Per mantenersi BELLA
usare costantemente la vera
CRÈME SIMON
ALLA GLICERINA

J. SIMON, Paris. Guardarsi dalla contraffazione.

L'ANTOLOGIA DE AMICIS

Tempo fa, avevamo annunciato in queste pagine del-
l'antologia che Edmondo De Amicis, il più popolare de-
gli scrittori italiani, aveva ideato di trarre dalla sua
prose per offrirle, come già il *Cuore*, alla gioventù ita-
liana. E abbiamo anche detto, che la morte avvenuta
di effettuare questa sua proposta, l'incasso fu fatto
da Emilio Treves d'accordo con Ugo De Amicis, al profes-
sor Dino Mantovani che De Amicis fu pure intimo
amico, tale da poter essere in pieno fedeltà, e di cui
i suoi criteri e intendimenti. Il libro è ora pronto per
uscire: esso contiene in circa 350 pagine di testo, 35 brani
scelti con cura di opportunità e di varietà ed è prece-
duto da una bella prefazione di Dino Mantovani, il cui
siamo lieti di poter dare la prima ai lettori.

ALLA GIOVENTÙ.

Più volte, nei suoi ultimi anni, Edmondo De
Amicis aveva espresso il proposito di comporre
un'antologia popolare delle sue prose: forse uno,
forse due volumi di letture scelte specialmente
per la gioventù, alla quale aveva sempre pensato
scrivendo, come all'oggetto delle sue più care
ambizioni letterarie. Gli era grato sapere che la
coscienza pubblica riconosceva un alto valore
educativo in tutto il complesso dell'opera sua.
Quarant'anni di lavoro avevano confermato la para-
ola della sua giovinezza: "Io ero nato per
fare il maestro di scuola, a segno che, se non
vedo in una stanza quattro banchi o un tavolino
mi sento rimoscolare". E non sono il maestro di
scuola: sento che sarebbe stata la mia vita l'aver
che fare con povera gente, con operai; sento che
se mi sono preso in villaggio non mi farei fare una
giustizia". Se non teneva scuola, se non amministrò
la giustizia per gli umili, fece più e meglio. Fu
di coloro che, secondo il detto di Dante, « morali-
tati lasciaro al mondo », fu educatore pubblico
perché nel suo lavoro all'educazione suggeriva a
di quei sentimenti più elevati e benefici, che, in
lui, fervidissimi, avrebbe voluto universali.

O che effonda in racconti commossi gli affet-
tati entusiasmi della sua gioventù di soldato e
di scrittore, nei primi tempi della patria risorta,
e che si aggriti con l'arte sua pittrice in paesi
stranieri, osservandone con vivace meraviglia gli
aspetti e i costumi; o che, raccolti nello studio
per un'ora, descriva pittura dopo pittura, come
scene del vivere comune, ricercando nell'animo
suo e nell'altrui il vario gioco degli affetti, e tanto
vivo rivelando il loro a se stesso; o che con
trepida eloquenza ci chiami a considerare i fieri
guasti della società moderna, e che, con un
misericordioso si accura, ma sperando migliori
giorni di civile giustizia; sempre il De Amicis è
un persuasore di nobiltà e di delicatezza morale
a cui nessun animo si chiude.

Non basterebbero i lamenti dei suoi libri, la fe-
licità del descrivere, l'arguta e sapiente semplicità
dello stile a spiegare il favore immenso che
gli arrise, oltre che in patria, in tutti i paesi ci-
vili. Esso procede da un'altra ben più profonda
ragione, dalle forze morali che opera in tutto
quello che le pagine di lui, fra intima dello spirito
più ancora che della parola: ed è la virtù di
simpatia, per la cui sortire si manifesta sopra
tutto uomo fra gli uomini e s'affratella nel pen-
sare nel sentire nel dire ai lettori innumerevoli;
per cui a tutti egli parla di ciò che tutti colpisce
e commuove, e comunica altrui le sue impres-
sioni così che, da cuore a cuore, se ne diffonde,
con sorriso o con pianto, il sentimento si avvolge.
For per noi italiani più egli lo scrittore popolare
per eccellenza, il maggiore di quanti, dopo il
Manzoni, inteso alla formazione della prosa mo-
derna, cioè franco dalle viziose forme della tradi-
zione accademica; sceltissimamente per ogni tu di
scrittura così da identificarsi, senza perdere dignità
di arte, al linguaggio parlato, e da riuscire chiara
efficace e gradevole a tutti i lettori intelligenti.
Il giorno che il De Amicis morì (11 marzo 1908),
disse bene Filippo Turati in Parlamento: « Egli
veramente fu il solo che smentisse l'alfino quella
triste verità che fu epigrafe di un libro di Rug-
gero Bonghi, che "la letteratura italiana non è
popolare in Italia"; perché egli fu il solo che
veramente insegnasse a pensare, a parlare, a par-
lare per la patria e per le cose alte e pure a
milioni di uomini, di donne, di fanciulli; perché
egli, egli da solo, fece più di mille scuole per
elevare lo spirito dei suoi concittadini ».

Tocca ora a me, per umile lavoro, il compito del
figlio suo Ugo e del suo affezionato editore Emilio
Treves, l'onore di riprendere, quasi in esecuzione
della sua volontà, il proposito che a lui non fu
dato di compiere, offrendo ai giovani un libro di
saggi dello suo opere, compiendo secondo i suoi
criteri ed intendimenti a me noti.

Il De Amicis non avrebbe voluto mai che un
volume segnato col suo nome si presentasse irto
di carico di commenti, come sogliono esser i libri
di testo per le scuole, nei quali sembra spesso che
l'editore voglia sovrapporre l'autore, e surrogare
da solo i vocabolari, gli insegnamenti e il sussidio
di altri libri. Il suo libro, questa gioventù, diceva,
non deve esaurirsi, se stesso, ma suscitare la
curiosità viva e il bisogno di più leggere, di più
sapere. I giovani sono, com'è giusto, grandissimi
interrogatori. Pagina buona per loro è quella che,
spingendoli a interrogare i maggiori di loro, dà loro
cultura, a consultare i dizionari, a desiderare
altre cognizioni, fa loro pensare e imparare più
ch'essa non dica.

Non dunque commenti scolastici a costì facili
prose, di cui ogni persona momentaneamente colla
può chiarire tutti i particolari: ma soltanto quel-
che brevissima nota che delle pagine scelte in-
dichi, dove occorra, la ragione. Non giova che
alcuno s'intenda da un tale autore e il suo
pubblico prediletto: ma se egli è così ben, che
ogni cura sincera sente il suo affettuoso ri-
chiamo, e gli risponde.

Ne diamo qui saggi di tutte le opere del De
Amicis, non soltanto di quelle che sono state vo-
lume (eccettuando il *Cuore* e i *Diarii* ai
ragazzi, che hanno una propria destinazione e
stanno da sé) togliamo da suoi libri d'interesse
più universale apertici e brani adatti alla gio-
ventù, con cura di variare senza farraginosità me-
morie belle d'amor patrio e di sentimento civile,
viaggi di cui si compiace l'immaginazione, scene
della vita quotidiana in cui si affina l'osserva-
zione, esempi di mirabile arte animatrice, ragio-
namenti di famigliare filosofia.

Un altro libro di superiore carattere intellet-
tuale si potrà comporre con prose scelte del De
Amicis. Davanti questa raccolta modesta
molte cose e molti scrittori sono ancora da in-
terrogare, ma il De Amicis non solo ha lasciato
un amico, a continuare presso la nuova genera-
zione quell'insegnamento ricreativo, quell'azione
di salute morale e letteraria che le opere di lui
hanno esercitato sulle generazioni precedenti.
Ai giovani che non possono ancora andare in
queste pagine di avanzare nella cultura e nel-
l'esperienza con l'amabile guida di chi già posse
farei compagno della loro fanciullezza nel libro
dei *Diarii*, agli adulti che le lessero un giorno
sarà grato ritrovare, nella prosa, nella rima, nel
narrare con intatta freschezza le commoventi gen-
tili che destarono al loro primo apparire, che
rieducano sempre negli anni suoi.

Torino, settembre 1908. DINO MANTOVANI.

Il Concorso Ginnastico in Vaticano.

PIO X RACCOMANDA LA MODERAZIONE.

Anche quest'anno in Vaticano, alla presenza di Pio X,
ha avuto luogo nel giorno 25, 26 e 27 settembre, un
gran concorso ginnastico internazionale della gioventù
cattolica d'ogni paese, svoltosi nel gran cortile del Be-
vedere. Vi erano giannisti delle principali città italiane,
ve n'erano di Francia, del Belgio, dell'Austria, dell'Ir-
landa e fino del Canada. La grande sfilata di tutto questo
esercito, il 26, rimase di bellissimo effetto, e il papa vi si in-
teressò grandemente e rimase profondamente commosso.
Grande fu la commozione di Pio X quando si avvan-
zarono nella palestra i giannisti della *Métis Lyonnaise*
di Torino: numerosi giovani, belli e forti, ma privi di
udito e di vista. Il direttore li guidò con canti e mosse
convenzionali. Il loro motto, compianto, era: « Dio e
Come la fede, il loro spirito ». Pare che tutti si
plaudano con più forza, quasi per far giungere ai bravi
giovani l'elogio. Ma i giovani non udirono.

La domenica mattina 27, tutte le squadre che avevano
preso parte al Concorso ginnastico nel Vaticano, si
rivarono in corteo e dopo un lungo giro per Roma si re-
carono in Vaticano: dove furono ricevute dal Papa nella
sala delle beatificazioni. Pio X era seduto sotto lo splen-
dido trono d'oro del Veneti, opera bellissima del Cadore.

Il conte Carpegna, presidente della Federazione les-
sere, si inginocchiò al piede del Papa e disse con affet-
tuosissimo: « A voi, o giovani — disse il Papa — rivi-
rò una sua parola, la parola del cuore. Mi congratulo
con voi di questa dimostrazione solenne che avete dato, sia
della vostra bravura quanto dei sentimenti di fede da
cui siete animati. Mentre lodo, ammiro e benedico i vo-
stri giochi, sia come divertimento, sia come esercizio, sia
come voglia chiamare i vostri esercizi, faccio voti perché
le vostre opere raggiungano il fine che a voi sono proposto
coloro che vi hanno uniti in Federazione. Mentre vi
esercitate nel corpo, non dimenticate di esercitarvi anche
nell'animo. Ma vi raccomando la moderazione: in essa
solo sta la virtù. Nei vostri giochi non dovete passare
i confini. Non superate i periodi, non disincantate la
studio, il lavoro; abbiate cura di usare il sollievo op-
portuno alle pratiche della religione, poiché senza questa, non
potreste osservare i vostri corpi ».

I concerti della Società Anonima già Dirigenti Marini, Firenze,
sono apprezzati vivamente.

LE GRANDI MANOVRE AUSTRIACHE.

La tempra del vecchio imperatore Francesco Giuseppe — che ha compiuti 78 anni il 18 agosto — è veramente eccezionale. Fu annunziato che era in letto ad Ischl, fortemente raffreddato — cosa non indifferente a quell'età, — poi ad un tratto si sentì dire che era partito da Ischl per Budapest, per assistere personalmente alle manovre dell'esercito austro-ungarico. Così infatti è avvenuta. L'imperatore arrivò il 12 settembre a Budapest, ricevuto con grande esultanza, e dopo avervi presieduto un consiglio plenario dei ministri comuni all'Austria e all'Ungheria, presenziò i due presidenti dei consigli dei ministri austriaco ed ungherese, partì per il gran campo militare formato presso il lago Balaton, e quivi venne raggiunto dall'arciduca ereditario Francesco Ferdinando d'Austria d'Este, insieme al quale ha assistito alle grandi manovre.

Tutti coloro che hanno veduto il vecchio imperatore nella vita attiva del campo, attestano, nei giornali, specialmente austriaci e tedeschi, della straordinaria energia e resistenza del suo temperamento. Egli si è sempre alzato di buon'ora, si è sempre portato sollecitamente, a cavallo, nei luoghi dove svolgevansi le azioni più importanti, è rimasto a cavallo fino quattro ore e mezza di seguito, senza dare nessun segno di stanchezza; e in molte località, a seconda delle esercitazioni e del terreno, si è appiattato, non per sedersi, ma per seguire più tranquillamente i movimenti delle truppe, rimanendo a lungo in piedi — come si vede nel



L'Imperatore L'arciduca ereditario Francesco Ferdinando.

L'Imperatore, l'arciduca ereditario e il feld-maresciallo comandante le grandi manovre, seggono le operazioni.

bellissimo nostro gruppo fotografico — seguendo sulla gran carta topografica, insieme all'arciduca ereditario Francesco Ferdinando, le disposizioni delle truppe, ed ascoltando le spiegazioni fornitegli dal feld-maresciallo comandante le grandi manovre.

Alle grandi manovre hanno preso parte corpi di tutte le diverse armi austriache; ma è stata più che mai notevole la partecipazione della cavalleria, intervenuta con ben cento squadroni, cioè una forza di circa venti reggimenti di dragoni, ussari, ulani, e cavalligieri. La occasione di queste grandi manovre hanno avuto luogo feste di campo, gare di tiro, spettacoli sportivi dati dai soldati; e in una di tali occasioni è stato fatto il gruppo fotografico — che ha avuto grande successo nell'Austria — raffigurante soldati di tutte le diverse armi, che si vede in questa pagina.

Sono da osservarsi la semplicità e praticità evidenti introdotte nelle uniformi delle diverse armi per conservarvi quelle certe caratteristiche che contribuiscono validamente a mantener vivo lo spirito di corpo. Ha preso una grande prevalenza, per la tenuta da campagna, il panno color grigio, come quello che meglio si presta a nascondere alle ricerche del nemico la forma combattente. Nella generale trasformazione delle uniformi l'esercito austriaco ha proceduto rapidamente, mantenendosi per questo, come per tanti altri aspetti — ciò che è da un passo — uno dei meglio equipaggiati e del più progrediti e modernizzati eserciti d'Europa.



Pittorresco gruppo di soldati in tutte le varie uniformi dei diversi corpi dell'esercito austro-ungarico.

(Fotografia Seebald, di Vienna).

ESPOSIZIONE BIENNALE DI BELLE ARTI
FAENZA MCMVIII



GIUSEPPE GRAZIOSI. — *Il latte.*



GALLILO CRIMI. — *Sole che non riscalda.*



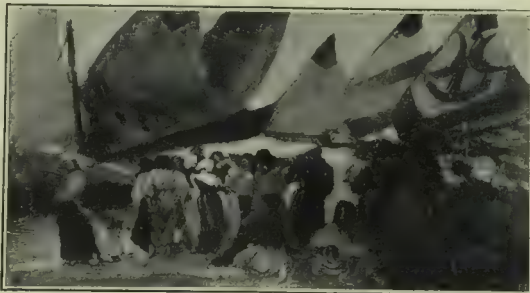
GALTANO PERVIATI. — *Georgia.*
(Collezione Grubley).



DOMENICO BACCARINI. — *Ritratto della cugina.*



ALFREDO PUOTI. — *I nastri.*



ADOLFO DE-KAROLIS. — *Sogno al Lido.*



SILVINO TUFANELI. — *Ritratto di Galileo Chini.*

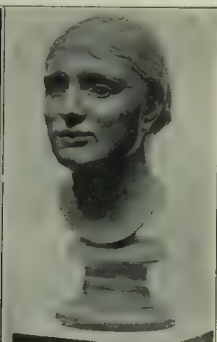
ESPOSIZIONE BIENNALE DI BELLE ARTI IN FAENZA - SCULTURA.



AUGUSTO RODIN. — *Testa di uomo.*



RICCARDO GATTI. — *Testa di vecchia.*



AUGUSTO RODIN. — *Testa di donna.*



LIBERO ANDREOTTI. — *La spagnuola.*



FRANCESCO CUSI. — *Il pare.*



GIUSEPPE GRAZIOSI. — *La battitrice.*



Ritratto di signorina.



ENRICO DINI.

Autoritratto.



L. BISTOLFI. — *Targa funeraria Rabbano.*

ESPOSIZIONE BIENNALE DI BELLE ARTI IN FAENZA - BIANCO E NERO.



EDGAR CHARNEY. — In "victoria".



FRANÇOIS MARCHEL. — Un avarice.



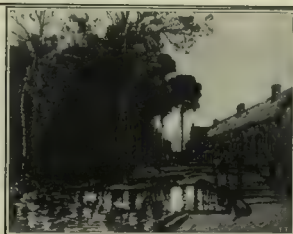
ROBERTO MONTENEGRO. — La Salamandra.



ALFREDO BARTOLI. — La donna morta.



FRANCESCO NISNI. — Incisione in legno.



ALFRED EAST. — Longport.



M. HENRY MEYER. — Sull'entrata dell'abetata.



FRANK BRANOWYK. — Barca teneriana.

ESPOSIZIONE BIENNALE DI BELLE ARTI IN FAENZA - 1908

NOTE E IMPRESSIONI

Non so se la folla che accorre a visitare l'Esposizione di Faenza e si indugia nel padiglioni, nelle sale, nel parco, nelle mostre speciali, a guardare l'occhio e interroga la cassa del barometro ideato e costruito da padre Alfani — è il più alto barometro del mondo — non so, dico, se questa folla gaia e annoiata, indifferente od entusiasta abbia in ogni suo singolo componente la facilità di astrarsi dalle cose che ammira, o che semplicemente guardi, per generalizzare.

Mi chiedo talvolta, insistendo in questa ricerca psicologica, se le tante persone che compiono il loro giro attraverso le mostre intendano, quasi, di soddisfare a un dovere verso il proprio spirito o la propria curiosità, verso il mondo o più semplicemente verso i propri occhi, o se loro baleni un'immagine di bellezza, se siano suscettibili insomma di pendere o di un'emozione. In altre parole, mi chiedo se questa gente che viene di lontano — e che pure non è tutta frettolosa, ma osserva e, se occorre, prende appunti — abbia una idea di quanto vede e si renda conto di quanto sforzo, di quanta tenacia, di quella volontà di « cementi il bello edificio che eresse il Bongi e che Marcello Dudovich e Gaetano Chini decorarono, a contenere l'arte e l'industria, concordi nella celebrazione del III Centenario Torricelliano.

Non è il caso di insistere su questo punto, ora, nè di ripetere la storia del come e del perché fu organizzata la Mostra: certamente essa è una bella vittoria per le genti di Romagna.

E la folla accorre, ed ogni giorno aumenta: scottelliamo e diamole il benvenuto.

E passiamo anche noi per le porte magne dell'Esposizione: rapidamente scorriamo attraverso le Mostre speciali di fotografia e di fisica, di agraria e di apicoltura, di ebanisteria e di ferro battuto, di macchine agricole e di lavori d'artigianato.

Dediciamo un momento la nostra attenzione all'arte e alle ceramiche. La vecchia città romagnola ha riacceso i fuochi delle sue energie con quelli delle sue fornaci, per salutare — celebrando la scienza universale, la ricchezza della nascita del Torricelli — la memoria del suo grande figliuolo. Ha riacceso i fuochi di gloria e dell'antica arte per una impresa di sincerità di fervore di entusiasmo.

Che importa se del Torricelli si ignori precisamente il luogo di nascita? Non per questo esso è meno faentino. Che importa se esso sia commemorato in un breve tribuna? La sua memoria occupa il mondo, che importa se il barometro qui eretto a celebrarne la gloria, sia più alto dei 32 piedi, oltre i quali l'acqua dei trombi fiorentini si rifiutava di salire? *Natura abhorret a vacuo* Egli distrusse l'antico errore: eppure mai come ora quel dettaglio antico è più vero e più evidente.

Sì, la natura abhorret a vacuo. L'Esposizione faentina applica al morale la credenza che il grande matematico abbatteva nell'ordine fisico. Faenza ha colmato infatti il vuoto della sua vita di città di provincia e, senza rinunciare al suo carattere e alle sue tradizioni — appunto in virtù di queste — ha indicato alla Romagna, e non alla sola Romagna — come si possa assicurare dalla vita comune ad una aspirazione verso l'ideale, ha chiamato, in virtù del suo nome, che equivale in tutto il mondo a tutte le forme della bellissima dell'arte bel del fuoco, le produzioni d'Italia, d'Inghilterra, di Germania, d'Olanda, di Danimarca, d'Ungheria. Ha aperto nella sua regione uno spiraglio ideale, dal quale un po' di luce e un po' di serenità si stenda e si propaghi su tutta la vita agitata di Romagna che « non è, e non fu mai senza guerra ».

Così ha parlato una parola di vita, poiché è opera di civile energia quella che ha dato; e nella sua bocca antica, e nel nome della sua antica arte, la sua voce è sembrata più vibrante, più efficace, più affascinante. Il suo sordo inquisito di bianco e d'azzurro, sul quale il leon dantesco mette una fiamma di porpora, è inquietato ora di altri colori e altri titoli di nobiltà: sono i colori del fuoco e degli smalti, che di Faenza trasmano incremento e nome e che sfiorano ormai per ogni dove; sono la memoria e l'opera superstiti e rinnovate delle fabbriche, ove si svolge la sua gentile operosità.

In quelle fabbriche — ove Giovanni d'Orlino e Melozzo forlivese non idearono, di pittori, convertiti in vasi — Baldassare Manara e il Pirata e tutte le molte dinastie di faenzati, tennero in vita un bello edificio d'arte, e per le vibranti energie del fuoco e per la vitrea duttilità del metallo convertirono la creta in mircoli di bellezza, di semplicità, di eleganza, per la gioia dell'uomo.

Ora quelle fabbriche rimangono e, come un senso superstiti di religione dura ancora negli spiriti più irreligiosi, così il senso della religione antica per l'arte ha una voce che si rivive o lo senti, la sua fede e le sue aspirazioni, ha conservato direi quasi i suoi riti.

Se non possiamo in queste parole brevi risalire alle origini della maiolica faentina, discendiamo invece — come ce ne offre modo l'Esposizione — in una fabbrica di ceramisti. Non ci par forse d'essere nella « bottega », dei Bottini o del Pirata?

Le maioliche di un bel bianco lucente si ottengono, con lo smalto stannifero, più presto in Faenza che non altrove, e forse ancora prima ancora che dal Robbia, e quella bianchezza, quella freschezza e la dolce e sincera espressione delle composizioni degli artisti « faenzati », si continuano, si ripetono, meglio ancora che si imbastano con la rova fantasia.

E v'è qui di che sedurre l'occhio, di che appagare lo spirito nella mostra varia che gli italiani e gli stranieri presentano; dalle imitazioni faentine, pesaresi, di Deruta, di Abruzzo, si passa, ammirando, alle superbe fantasie ungheresi di Zsolnay, ai calmi e ridotti smalti d'olandesi olandesi, alle forti tinte inglesi di Clifton, alle finissime porcellane di Baviera, alle originali crete del Leirich.

I faenzani sono, in tutto il mondo, un vero popolo di lavoratori dell'arte, e se il metodo e la necessità stessa della loro produzione nascondono il nome degli artisti, essi pretendono, per ogni loro oggetto, che per tante mani trapasse, lo stesso amore, la stessa attitudine artistica, la stessa abnegazione.

E per questo lavoro collettivo, la creta si dona al metallo, la forma si fonde alla decorazione, nel modo stesso che il sangue colora e riscalda la creatura viva, e sulla paziente opera arte, iddio imminente, l'arte.

E l'arte, come dicono, pura, forma un altro lato della fortuna della Esposizione di Faenza.

Una Mostra artistica che contenga anche piccolo numero di opere che sappiano sinceramente eccitare ad un pensiero o ad una sensazione, che siano suggestive di emozione o di *clarme*, è una mostra riuscita.

Lo è? La risposta: fra le settecento e più opere esposte, non piccola quantità — quelle del Rodin, del Lenbach, del Larsson, dei Bistioli informo — sono di altissima valore; altre molto poche agono l'elemento onirico, e per non si aggiunge loro l'interesse della novità.

Augusto Rodin, appunto, il grande artista francese di cui qui ammiriamo due sculture, nelle nobili parole pronunciate in onore dell'altro grande francese, il pittore Eugenio Carrère, ha insistito sulla necessità per l'arte di fondarsi sul principio di volume, cioè del pieno rilievo, ed ha ricordato che l'arte senza deve vedere ogni oggetto, anche sulla *trila*, nello suo tre dimensioni.

Quante delle opere esposte raggiungono questa... sanità? Non possiamo fermarci, in questa corsa di rapidissime impressioni, ad un esame completo; necessità vuole che stacciamo le opere che le tradici siano che Giulio Chini, con un suo gusto impareggiabile di poeta del colore e della decorazione, ha ridotto, da vecchio ambiente monastico, a ricca e decorosa sede della Mostra. Ma non possiamo rimanere più davanti la sala della « Giovine Etruria », lirica e pugnace, ove fra opere conosciute e nuove — il Boni, il Grassi, l'Andreotti sono del numero e benissimo vi stanno — sempre più si afferma, nell'impeto e nell'ardore, la sincerità del sentimento di quella gente fervorosa. Ed è pure degna di tutto il nostro interesse la sala della « Germania », o a meglio dire la sala bavarese, la parte dei ritratti del Lenbach — quello del Coquelin preferito dall'altro di una signorina — e la bellissima sala « In giardino », di Franz von Uhde; composta di sentimento e di osservazione, l'Hier-Derone, l'Habermann, il Becke, lo Stadler danno qui riprova di quel loro ardimento, che ad alcuni di essi ha dato un trionfo nella recente *Scenografia internazionale*. E vi è un certo orgoglio e una forte volontà in quelle dodici tele, una volontà di affermazione caratteristica, che si impone al nostro spirito.

Hier-Derone vi ha, di tre tele, una vastissima, « il giardino d'amore », in cui ha superato abilmente delle difficoltà assolutamente formidabili. La sala svedese, pure internazionale, oltre le opere dei migliori non italiani, contiene le due del Rodin — una testa di donna sembra veramente di un antico, — i tre esquisiti acquarelli di interno, di verde, di sole di quel pittore della poesia domestica che è Carl Larsson, le due tele di costume svedese della Thorsell, i tre caratteristici paesaggi di acque e di neri di Gustavo Adolfo Gustafson, uno dei primi maestri, per tempo e per valore, della moderna pittura scandinava.

Il bianco e nero, con signorile padronanza disposto da Vittorio Pica, raggiunge un grado di interesse assolutamente superiore. Sono i migliori nostri maestri. Fra questi nomi, fra questi nomi, di Frangoglio, il Masi, l'East, il Raffalli, il Marchai, il Chabine, lo Storm, van e Gravesande, il Lange, il Donnay, il Dondeloh, il Rassenfoss, il Montengrino... e Victor Hugo.

Quattro disegni a penna, leggermente colorati del grande poeta dello « Oriental », romanticamente sentiti, semplicemente resi, datano dell'isola del suo esilio, « Guernsey ».

Il bianco e nero ci rivela anche alcune speranze di giovani nostri, e ci dà una mostra commemorativa del povero Domenico Baccarini, faentino, superba tempra di disegnatore, morto, ahimè, a ventiquattro anni, nel 1897.

Le sale italiane ci offrono altre opere di reale valore. È veramente spiacevole che tirannia di spazio ci tolga di fermarci a dirne qualche cosa in particolare. Nella grande sala, ove il Bistioli ha tre targe vibranti, possenti, un bel numero di giovani e di seniores dà prova della loro alta nelle alte ideali dell'arte. Del Fattori sono abbinate tre piccole cose — le ultime! — ov'è tutta la sua sincerità. Povero maestro!

I giovani romagnoli si presentano con alcune opere forti e interessanti. Per parecchi di loro, si direbbe quasi che la comunanza dell'origine renda affini alcuni di sentimento romantico, tanto il modo di rendere il colore — intensamente veduto — si assomiglia, in composizioni anche disperate. E questo elemento è notevole. Avanti dunque, giovine Romagna!

Un'altra sala, fra quadri del Piancassale — una ricca mostra personale — e fra sculture, ci dà delle targhethe ungheresi e francesi, equilibrate, forti di modellazione e ammirabile la maestria di questi poeti della stucco, il Beck, il Teles, la Grange. La maiolica antica ci offre le sue affascinanti magie: magie di colore, di disegno, d'esecuzione. Sono opere di ballata, d'amore, bacini puerili o di rispetto, piatti e scodellette, in cui la bellezza del fregiato si accoppia alla rura abilità del decoratore. E il bocciale, solidamente piantato, offre il gallo o l'astore, il *Christus* o lo stemma gentilizio, un monogramma o un motto, e i disegni fantastici o geometrici che lo allettano nei colori di zaffiro, o di manganese, di cobalto o di ramina, ridestano nel pensiero mille immagini di gentilezza.

Dai grandi vasi di farnesia, ai piccoli frammenti, ov'è ancora una luce dello smalto e uno appunto del disegno perduto, è tutta una bellezza per l'artista, per lo studioso, per l'amore, per chiunque senta dell'arte e delle memorie gloriose la magnifica religione.

Non più tardi di ieri, la visita del Re ha dato la più alta sanzione a questo folto tentativo di riasaia. Gli sono ora connessi delle iniziative e degli studi, che, se portati ad effetto, non saranno indifferenti per tutta l'arte ceramica.

E in questa gentilezza dell'arte porrà ancora la corona sulle imprese di Romagna, la cui schietta anima vigorosa, che si dona al lavoro e se ne fa meta, affermerà che quello che era ieri l'utopia è la realtà del oggi, se l'oggi è materiato di quella tenace energia, che è la risultante e l'esponente insieme della strenua vita.

22 settembre, 1908.

GAETANO BALLARDINI.

UNA PUNTA DI PROVENZA E UN POCO DI MISTRAL

di
SABATINO LOPEZ

Felice Mistral.

Due anni or sono, proprio di questi giorni, un gruppo di giornalisti dell'Associazione Ligure e d'oro anch'io fra quelli — andarono a Marsiglia per visitarvi l'Esposizione Coloniale, e vi trovarono accogliente, festose, fraterne.

Guidati al Palais de Longchamp — mentre si godevano in ringraziamenti

— ebbero da un collega sano e facendo, Louis Fauché, una richiesta:

— Se ci volete dare una prova della vostra gratitudine, lasciatci fare i calchi dello statuto che il nostro grande Pugat ha scolpito nel suo lungo soggiorno a Genova, per le chiese e per i palazzi. Il Museo del Louvre al quale abbiamo richiesto altri calchi non ci ha voluto dar nulla: date voi più generosi del Louvre.

Promettimmo e grazie alla buona volontà del Municipio e dei rappresentanti di opere pie e di privati, potemmo anche mantenere. Allora il sindaco di Marsiglia venne a Genova per ringraziare, ore il sindaco di Genova andò a Marsiglia a restituire la visita e inaugurare la sala Pugat nel Palais de Longchamp.

Ecco detta la ragione per cui sindaco, assessori, giornalisti (ora anche un deputato fra i giornalisti: l'onorevole Quastavino) andammo a Marsiglia e vedemmo o rivedemmo una punta di Provenza. Poca, troppo poca rispetto alla bellezza sua, e al desiderio che ce n'è rimasto.

Un giornalista nevrastenico (ce n'è sempre) ha ridotto il viaggio alla seguente statistica: un giorno per andare; un giorno per ritornare; cinque giorni di feste con nove banchetti; cento discorsi, dei quali quarantadue da parte degli italiani, e una indisposizione, sempre da parte degli italiani, causata, non so bene se da mezzo sigaro mal confezionato o da un discorso mal digerito.

Al giornalista nevrastenico si potrebbe rispondere che i banchetti furono giovanilmente buoni, e i discorsi? e i brindisi nelle loro proporzioni generalmente misurati.

circoli; i colleghi della stampa che si alzarono a parlare furono qualche volta eloquenti.

Marsiglia, la seconda città della Francia, formata di animazione e di vita, supera ormai di qualche diecina i cinquecentomila abitanti, dei quali centomila italiani. Ma della colonia noi non vedemmo che le maggiori figure: i notabili, i lavoratori, i proletari se ne stettero in disparte, timorosi o sdegnosi. Oltre il console conte Pio di Savoia (uomini più di un metro e ottanta di altezza, e dieci su dieci in eloquio, per chiarezza, per garbo, per misura), oltre i pezzi grossi della finanza e del commercio come il Luzzatti e l'Alalini, abbiamo conosciuto il pittore Dellepiane, un genovese oramai provenzale da molti e molti anni, artista squilibrato, forse il più noto della Provenza intera, che vuol mantenere la sua nazionalità alla quale fa davvero molto onore.

L'avevo accorto all'ultimo banchetto alla Réserve, e mi diceva:

— Se mi facessi francese mi darebbero una piazza all'Accademia.

Da buon italiano, per rimanere tale, il Dellepiane ha rifiutato la piazza.

Tutta la bellezza e la tristezza della emigrazione — anche dell'emigrazione più scura — mi parve riassunta in quelle sue parole. Seduzioni e ripulse... ma ripulse di che? Il Dellepiane è italiano, italianissimo, ma i posti li chiama *piazze*. Italiano, italianissimo, ma guai a guardargli la lingua. E allora?

La statistica di quel giornalista nevrastenico, dicevo, è inesatta e unilaterale. Abbiamo mangiato — assai — abbiamo discusso — troppo? — ma abbiamo anche veduto e lavorato.

Atta immensa urbs fulget Masiliensis... come ha detto non so chi, e come leggo in una bella memoria di Jacques Léotard su Marsiglia e le bocche del Rodano. Gran belle bocche! Così ci hanno guidato per Marsiglia, a vederla fulgere: all'Hôtel de Ville (un palazzo nero, non bello, ma di una certa imponenza) a Notre-Dame de la Garde (che panorama!) al porto, tutto vibrante di attività turbinosa e feconda, al Parc Borély per le corse dei cavalli, all'Esposizione internazionale di Eletticità, al Palazzo dell'Istituto coloniale, alle Scuole italiane, in vaporetto, in treno, in automobile, in tram, in carrozza da battesimo... e poi non contetti di averci fatto, vederla Marsiglia che l'hanno

servizio: *Hôtel dei quattro camerieri*. Tutto questo ho visto in automobile, mentre a sessanta chilometri — (ogni quattro ore) ci dirigevamo verso Avignone, che si pensava fosse una rovina malinconica, e ci è parsa invece una città fresca, fiata, ricca e civettuola.



Il ratto di Elena, di Pugat (det. Sciotto).

Arles, savra e noi anche per il ricordo di Dante, per l'orma di Dante.

Siccome ad Arli c'è il Rodano stagna... con la sua Arena, coi suoi sepolcri che Dante vide, e che noi anche oggi vediamo; Les Baux, una rovina tragica, una città medioevale in frantumi, su in alto, con dinanzi il deserto, e la strada da Les Baux a Saint Rémy, uno scenario magnifico per la dannazione di Faust, ci stupirono; ma la meraviglia delle meraviglie fu per noi, per tutti noi, la conoscenza personale di un poeta. Un poeta, un grande poeta e un uomo schietto e venerando; una regione riassunta in un uomo; un paese glorificante un poeta e glorificato da un poeta che lo impersona. Abbiamo così visitato e conosciuto nella sua casa Frédéric Mistral.

Ci siamo andati per rendergli omaggio e re-cargli un artistico dono della città di Genova: il calco di un bassorilievo del 200 che è in Genova, circondato tutto intorno da una iscrizione in provenzale. A quel dono potevamo aggiungere un altro: la prima copia della fotografia di un gruppo, oramai ritenuto irripetibile o distrutto, del Pugat che Luigi Campolunghi ha avuto la gran fortuna di ritrovare, dietro certe coriose indicazioni nella villa del marchese Gentile a Sturla: *Il rapimento di Elena*. E siamo andati a Mailiane, dov'è la sua dimora, la sua reggia, perché in Provenza egli è re. Ad Arles comincia il suo regno. Lo sapevano già, ma i marsigliesi ce lo dissero in modo che non ce ne potevamo più dimenticare. Mistral in Provenza è l'empereur; un sovrano e un dio in terra. I brindisi cominciano e finiscono tutti nel suo nome. Sì, la Francia e l'Italia, le nazioni sorelle, le città concorrenti e non rivali unite contro i porci del nord, la fe-



Arles. — Il viale dei sepolcri ricordato da Dante.

I delegati della municipalità genovese, quando parlarono, parlarono bene: il sindaco marchese Da Passano seppe essere volta a volta semplice e solenne, o piaciuto a tutti, italiani e francesi. I delegati che tacquero dinanzi alla folla, furono arguti e garbati nelle conversazioni dei piccoli

fatto vedere una città romana — Arles — una città medioevale — Les Baux — una città... romanzesca — Tarascon — e chi ha voluto ha potuto vedere anche Avignone e Nîmes.

Tarascon? Volete notizie di Tarascon? Tartarin non c'era, e non ho visto nessun cacciatore di leoni nei dintorni. C'era il *Caffè delle belle arti* che dev'essere ancora risonante di Tartarin, e ci ho visto un albergo tutto pomposo della sua vastità: *Hôtel a 21 chambres*, che deve far concorrenza a un altro albergo pomposo del suo

STITICHEZZA —
CASCARINE LEPRINCE

Una bottiglia di acqua **FIUGGI** berriva e digiata
generata dal **RENELLA**
Concessionario Esclusivo per la vendita A. Birindelli - Roma.



L' "HANGAR" DEL DIRIGIBILE MILITARE ITALIANO IN COSTRUZIONE SUL LAGO DI BRACCIANO (det. Paolucci).

Nel numero del 30 agosto, in una rassegna sul movimentato aeronautico, informavamo i lettori del rifinto opposto dalle autorità militari al nostro Paolucci, che chiedeva di poter fotografare per l'ILLUSTRAZIONE l'hangar che si sta allestendo il

primo dirigibile militare italiano. A furia di insistere, il bravo Paolucci è riuscito a fare da un'altura l'interessante fotografia che riproduciamo qui sopra e che è il primo documento che sul misterioso dirigibile appare sui giornali.

condità del genio latino, tutto bene; ma prima vive l'empereur, viva l'imperatore della Provenza, viva Mistral. Ad Arles tutti vi parlan di lui e tutto parla di lui: c'è già il museo provenzale voluto da Mistral con una sala Mistral, e il museo sta per trasferirsi in un locale più ampio, più decoroso grazie ai denari di Mistral che consacra all'opera il premio Nobel, e nel venturo febbraio per il cinquantenario di *Miréio* su una delle piazze principali sarà inaugurata una statua a Mistral, vivente.

Ebbene, per quanto ci spiegassimo tutta questa devozione e questa gratitudine per Mistral, che non è mai voluto uscire dalla sua Provenza, dalla sua Maillane, e ha voluto restare, come egli dice, un poeta di villaggio, mentre poteva essere *immortale* a Parigi, per Mistral che è l'anima e la gloria della Provenza, ad Arles l'entusiasmo ci parve fin troppo eccessivo. Ma quando a Maillane si vide e si conobbe l'uomo, dividemmo anche noi tutti gli entusiasmi.

L'uomo vi incanta e vi accende; vi dà una idea di calma, di riposo e insieme di grandezza:

dopo cinque minuti gli direste il vostro maggior dolore, perché vi trovasse lui una parola consolatrice, e sarebbe pronto a fare per lui qualunque gran sacrificio. Immaginate insieme un Carducci più bonario, e un De Amicis più augusto. Chissà di che è fatto quel fascino suo! Non so: vedendoli e sentendone la forza suaditrice capite Mazzini, capite Garibaldi, i grandi conquistatori d'anime e di popoli. E candido, è roseo, è diritto,

è un vecchio e un fanciullo, è vestito tutto di nero e par che sfiori, dice la parola univa in provenzale come se non sapesse altro che quello, e sentite di essere innanzi a un sapiente, a un patriarca.

Siamo venuti in automobile, in venti automobili, sotto l'acqua. Ora è tornato il sole e ci av-

gono? Molti tra noi lo vediamo per la prima volta, qualcuno tra noi dichiara tutta la verità di lui non conosce che il nome... E allora? Perché questi uomini piangono ora, e forse non piangevano da anni, da tanti anni?

Il poeta ora risponde, in provenzale, con una voce che commuove, con una semplicità (che sa-

di grandezza) che sbalordisce, tanto è umile e dignitosa. Ci dice che ha visto Genova vent'anni fa, con la sua moglie, che spera di vederla ancora, che ha letto Dante, che ha conosciuto Carducci, che facciamo buon viaggio e salutiamo le nostre donne, i nostri bambini... Tutto qui: niente altro, eppure passiamo e baciamo le mani al vecchio augusto, non solo perché egli è un poeta, ma perché egli è un sant'uomo e ci è sacro. Poi si passa in un'altra stanza e Mistral intona quello che è diventato l'inno dei felibri:

*Provençau, veici la coupo
Que nous est de Cadioun...
e i giovani felibri fanno coro. Poi si esce e il poeta ci accompagna, per vederci sfilare sugli automobili.*

Egli si ferma all'angolo della strada che porta a Tarascon: la folla gli è dietro alle spalle e lo lascia un metro innanzi: egli è l'imperatore. Si leva il gran cappello a ogni automobile che vola via per la grande strada di Tarascon, e ci rimane, visione indimenticabile e benedetta, negli occhi che non videro in questi giorni così belli, cosa più bella di questo poeta.

SABATINO LOPEZ.



La Farandola in Provenza.

*A l'ombra, que pendulo, emi lon tambourin
que me la joie en tin, vivo la farandole!*
Ex Affixat

viamo in colonna verso la casa di lui. Siamo, tra genovesi e marsigliesi, un centinaio. Mistral ci riceve sulla porta, ci fa entrare nelle piccole stanze tutte piene di ritratti, di quadretti, di statuette, di pergamene che glorificano Mireille o l'autore di Mireille. Fra i ritratti ne scorgo uno di Roosevelt, più di uno di Gounod.

Parla il rappresentante della città di Genova — l'assessore Caveri — parla Frascara, parla Campolunghe, parla io: il poeta ha accanto a sé la moglie, e lui e la moglie sorridono. Intorno a lui molti tra i visitatori piangono. Perché pian-

BITTER VANNONI

Il Bitter preferito
di Vannoni Mantova

SCIROPPO NEGRI
CONTRO LA TOSSE **ASININA**

UOMINI E COSE DEL GIORNO

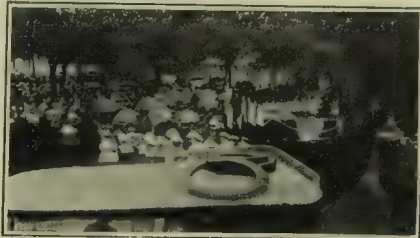


Autori drammatici in vacanza a Salsomaggiore.
Alla base Marco Praga, al n. 4 Giannino Antona Traversi.

Le fotografie numerose ed originali che si addensano in questa pagina sono per sé stesse eloquenti e in gran parte non hanno bisogno di commento. Di alcuna, come del concorso ginnastico in Vaticano, e della esplosione a bordo della canoniera francese *Latouche-Tréville* si parla in altra parte d-1 giornale; della gara motonautica Piacenza-Venezia abbiamo detto nello scorso numero e diamo qui un'interessante fotografia degli autotest oraggiati a Chioggia. — A San Moritz in Engadina si sta costruendo per iniziativa di Vittorio Grubicy un piccolo museo dedicato al grande pittore italiano *Giuseppe Segantini*. Il progetto è dell'architetto tedesco *Hartmann*, ma italiani sono gli artisti che lo decoreranno e primo tra essi *Leonardo Bistolfi*, che è Segantini fu grande amico ed ammiratore. Nel museo troverà posto una biblioteca Segantini che conterrà tutto quanto su di lui si è scritto, e oltre alle opere originali rimaste di proprietà del Grubicy, vi saranno esposte le riproduzioni e le stampe di tutte le opere segantiniane. — La signorina Mikropolsky la bellissima avvocatessa polacca che esercita con successo a Parigi, è già apparsa in questa rubrica e vi riapparirà ora mentre sta pronunciando un'arringa al tribunale della Senna. — Ogni settimana un nuovo e sempre più complicato ordigno per vincere l'aria. L'aeroplano del marchese *Equieville* è il più strano finora costruito. Riuscirà a volare? Edizina in una recente intervista dice che gli aeronauti battono una falsa strada, ma che gli uomini fra non molto voleranno con la medesima facilità con la quale oggi vanno in automobile. — Dall'aeroplano alla record dei 50 chilometri all'ora al velodromo milanese.



Il progetto del Museo Segantini in costruzione a Saint Moritz (architetto Hartmann).



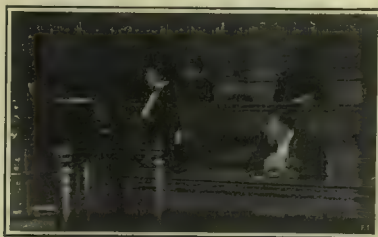
Tolosa. — La catastrofe a bordo del "Latouche-Tréville."
I funerali delle vittime (fot. Transud) (vedi a pag. 825).



Il Concorso Internazionale Ginnastico in Vaticano.
La squadra dei ciechi di Sant'Alessio di Roma (fot. Polici) (vedi a pag. 821).



Il forte "stayer", italiano Bruni che al Velodromo milanese ha battuto il "record", dei 50 chilometri all'ora (fot. Varischi e Artico).



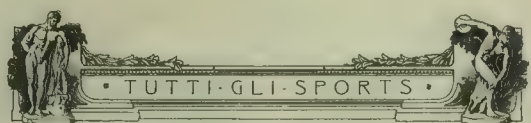
Parigi. — Un'arringa della avvocatessa polacca Mikropolsky.
(Fot. Rolli).



La sire della Gara Motonautica da Piacenza a Venezia.
Gli autotest oraggiati a Chioggia (fot. Salvadori).



Il curioso aeroplano del marchese di Equieville.
(Fot. Bragari).



La Maratona italiana.

In una grande corsa podistica lo spettacolo più interessante è sempre quello fornito da coloro che non corrono. E più la corsa è importante, sia per la lunghezza del percorso, sia per lo sforzo che essa richiede, più questo fatto si verifica. Il pubblico sovrano i corridori, il contor prevale sulla sostanza.

Andiamo a veder la corsa con l'anima palpitante. Pensiamo all'insigne energia che deve essere spiegata dai primi concorrenti, all'enorme fatica che è da loro sopportata, all'ardore spirituale che li sostiene e li sospinge. Siamo disposti allora più vibrante ammirazione. Ci pare che quando assisteremo agli ultimi episodi della gara, all'arrivo dei vincitori, vedremo qualche cosa di straordinario, avremo visibile sotto gli occhi quel magnifico dispendio di forze, quel supremo sforzo di volontà che noi ci siamo idealmente figurati.

Invece, appunto perché si tratta di una gara che può suscitare e commuovere le moltitudini, noi non vedremo nulla di tutto questo, e la commovente realtà dell'avvenimento sarà di molto inferiore a quella da noi immaginata. Anzitutto non vedremo affatto la gara, la lotta, l'urto ansioso di due o più rivalità per superarsi; in secondo luogo, sarà già molto se potremo scorgere, per qualche istante, passare un piccolo uomo sudato tra una schiera innumerevole di bicicliste, che, coadiuvate da un'immensa folla, ce lo torneranno subito dalla vista. Gunderemo la folla, guarderemo la corrente incessante dei ciclisti, sfioreremo con l'interessarsi alla grandiosità pittoresca di tutta questa agitazione umana, e i piccoli corridori, distanti l'uno dall'altro centinaia di metri e quasi sommersi in quel turbinio, finiranno col diventare quasi indifferenti.

E non è avvenuto altrimenti alla Maratona italiana, effettuata domenica scorsa a Milano con una tale affluenza di corridori inseriti a partitoni da far credere che l'Italia, oltreché made delle bionde mosse, lo sia anche dei più veloci. Evidentemente la fortissima impresa di Pieri Dorando alle Olimpiadi inglesi deve aver sollecitato la fantasia e le gambe della gioventù italiana. A furia di leggere le lodi del piccolo corridore, del piccolo italiano, del corridore dall'aspetto fanciullesco in confronto ai colossali atleti del Nord, ognuno un po' migherino e deboluccio, con un viso pallido e due baffetti neri, deve essersi creduto capace di compiere con lo stimolo della sua volontà, lo sforzo terribile di percorrere oltre 40 chilometri a passo di corsa. In fatti l'elenco degli iscritti si è prolungato sulle colonne del *Necolo* fino al numero 706 per la Maratona di corsa e fino al numero 889 per la Maratona di marcia!

Neanche i concorsi per gli impieghi governativi, divenuti famosi per la folla dei concorrenti, possono vantare una simile diligenza di aspiranti. Eppure, non a torto, in tanti oscuri cervelli è balenata la speranza orgogliosa di acciuffare il trofeo dell'atletica impresa.

A parte la spinta l'impulazione benefica che una tale fiducia in sé stessi, anche se esagerata, può imprimere pure nelle volontà mediche, è il fatto che il vincitore odierno è emerso precisamente dal fondo anonimo della folla.

L'improvviso corsore che ha avuto muscoli e volontà per compiere i 42 chilometri del percorso in 2 ore e 54 minuti, guadagnando 60 secondi sul tempo impiegato da Pieri Dorando in Inghilterra, il coraggioso campione sconosciuto qualche ora prima, salutato dagli applausi di trentamila persone qualche ora dopo, si viene all'ignotito, non appartiene alle glorie dello sport. E precisamente uno di quelli che potevano es-

sere biasimati come troppo fiduciosi ed illusi, e che all'opera hanno dimostrato la più lucida consapevolezza della loro energia, delle loro attitudini.

La corsa ha avuto una grandiosa partenza all'Arena quando le schiere dei corridori in pantaloni succitati, in maglie colorate e portanti sul dorso, come un carico simbolico, il loro numero d'iscrizione impresso in nero sopra un grande quadrato di tela rossa, si sono lanciati come pelotoni serrati contro gli invisibili nemici: i chilometri.

Lungo la strada la falanga si è disgregata, si è allungata come una schiera di ferro passata nella sfilera. Dopo un'ora tutto il viale di Monza era occupato dalla fila dei corridori, sgranati successivamente uno dietro l'altro, fra una doppia fila di ciclisti in marcia e in aspettativa, come se soltanto i primi avessero cominciato e gli altri avessero rallentato per arrestarsi dove si trovavano.

In testa, fino a Monza, è Zanti che ha accelerato il passo per distaccare fino dall'inizio della corsa i suoi rivali. Ma lo sforzo è stato eccessivo. A Monza appare stanco, mentre la muta che lo insegue: Frascchini, Cappellini, Pagliani, Madeli, Biasi, ecc., gli si è sempre più vicina; ma non è qui dove la vittoria si decide.

Il momento culminante della gara si è svolto nell'angusta strada fra Nova e Novate, e si è svolto, per così dire, senza testimoni, perché al controllo di Baranzate non hanno lasciato avanzare gli automobilisti per la stretta viuzza. Certo è che mentre noi a Baranzate attendevamo, per le notizie avute, prima lo Zanti, ci vediamo invece apparire, tra un mormorio confuso, un nuvolo di biciclette e imperiosi comandi più o meno feroci, un giovanotto scuro, pallido, biondo, con la maglia madida di sudore e un gran 16 sulla schiena. Cammina veloce ma rigido, quasi a scatti. Il viso è come attonito, impietrito. È lo Lodi. Dopo Monza egli è spuntato dal gruppo dei primi, indistinto, quasi invisibile, Frascchini, ha raggiunto lo Zanti nella viuzza di Novate. Gli ha preso un metro, due, dieci, cento. Riuolo primo a Baranzate. Passa, e dietro di lui la mobile e lucente ragnatela delle biciclette ci chiude.

Prima di porci al suo seguito aspetto il secondo, il Frascchini, che è in uno stato eccellente di freschezza. Sgrana un grappolo d'uva e sorride. Tutto il suo movimento è libero e morbido. Se si impieghesse a fondo e il passaggio non gli fosse ostacolato da ciclisti e pedoni potrebbe arrivare primo. Ma la strada non è più che una fiumana di ruote che avanzano fra mircoli di equilibrio. Ma ne ho cercato lo stesso che non riesco in automobile a inoltrarmi che a stento. Non mi riesco di vedere nulla della corsa. I primi due sono lontani, intravedo al e no il terzo che viene avanti rapidamente, e nulla più. È il primo dei due figli degli italiani, figurarsi che cosa hanno visto gli altri! Tutte le descrizioni di lotte, di passaggi, sono di maniera. In compenso mi si offre una visione nuova e caratteristica, quella dello stentato esercizio ciclistico.

Ma è qualche cosa che ha pennato!

Biciclette, biciclette e nient'altro che biciclette. Non avrei mai supposto che ve ne fossero tante. Pare che gli uomini non vadano più che su due ruote, che l'umanità intera abbia cambiato sistema di locomozione.

Non ci vuole che il passaggio a livello di Musocco per formare una diga capace di arrestare quella folla ruotabile, lo ne approfitta per aprirsi un varco lentamente facendo brandire il motore a scoppamento libero. Raggiungo il Frascchini che si è trovato impigliato nella moltitudine davanti al cancello chiuso, mentre Lodi era già passato. Quando i cancelli si aprono è come un fiume che straripa; le biciclette, prima che la ruota anteriore in aria simili a cavalli impennati, si abbassano tutte insieme. Si riparte, ma si dà la, più ci si avvicina a Milano più ci si

deve restringere. Il fiume della corsa è stretto fra i due neri argini, formati dagli spettatori, e gli argini viventi si chiudono sempre più; appena vi è lo spazio per passarvi l'automobile.

Ormai quello che è avvenuto è avvenuto; non è più possibile che succedano mutamenti. Anche con energie intatte nessun corridore ne potrebbe passare un altro, avendo dinanzi la barriera dei sostegni in bicicletta e in automobile che gli ostruiscono l'avanzata.

Credo che ciò debba alterare notevolmente la regolare fine della corsa. Se la strada fosse sgombra tutta, talché i corridori potessero vedere chi li precede, calcolare le distanze e accelerare l'andatura, senza essere costretti ad andirivieri ed acrobazie, certamente accaderebbe in fine variazioni importanti nell'ordine di arrivo.

Da Musocco in giù la corsa, compiuta nei osservatori in automobile e tutti i ciclisti, è come un cortio ben ordinato in cui non è più lecito di cambiar posizione.

Le grandi cose ciclistiche.

Due se ne sono svolte, la Roma-Napoli-Roma al 20 settembre, e la Milano-Mantova al 27 settembre; una se ne approssima nella prima quindicina di ottobre, il Giro d'Italia sotto gli auspici del cav. Vincenzo Florio.

La Roma-Napoli e ritorno ha fornito l'occasione a un nuovo trionfo di Gerbi, il quale se nella prima tappa di andata si è mostrato come di solito un tattico abilissimo, giungendo primo a Napoli, dopo aver staccato i suoi rivali, nella seconda si è rivelato un corridore fortissimo, il più forte, poiché partito solo in testa non è più stato raggiunto da nessuno dei suoi avversari. Secondo è arrivato Chiodi, terzo Genna.

Nella Milano-Mantova, la grande medaglia d'oro del Re per l'industria ciclistica è stata vinta dalla *Casa Asola*, di cui una bicicletta era montata sul vincitore, il Daneli che nella volata finale, con un bello slancio, ha battuto Zanotteri, Cunio, Genna, Ferrari, Azzioli arrivati in quest'ordine.

Pervano intanto i preparativi per il Giro di Sicilia. Il cav. Florio si è proposto di fare a questa corsa il maggior possibile impulso, e vi lavora appassionatamente come se si trattasse di una gran corsa di automobili. L'organizzazione intanto è quasi finita e le iscrizioni sono numerose. I primi concorrenti. Vi figurano già quelle dei più famosi *rouleurs* italiani e francesi da Faber a Genna, da Passerieu a Galetti, il vincitore del Giro di Sicilia nel 1907, ad Azzioli, a Cunio, a Favari, a Daneli, a Boni, ecc.

Sarà una corsa divisa in sei tappe e continuerà in Sicilia una efficace propaganda a favore della bicicletta.

I voli aerei.

Sono i voli ultimamente compiuti al Mans da Wilbur Wright. E meritano di essere così designati, non per l'intrepidezza in genere richiesta dagli esperimenti di volo, bensì per le speciali condizioni di spirito dell'esperimentatore.

Al 17 settembre, dopo aver doppiato per il primo il record dell'ora in aeroplano, Orville Wright precipitò a Port Mayne negli Stati Uniti, insieme al luogotenente Selfridge, da una altezza di 25 metri. Il luogotenente moriva poco dopo, mentre Orville Wright si era fraccassato le costole e pendeva fra la vita e la morte.

Non erano passati 6 giorni che il fratello Wilbur, pur contristato dalla terribile notizia e affannato dalla tremenda visione di quella tragica caduta, riprendeva intrepidamente il suo volo meraviglioso e faceva stupire il mondo, rimanendo in aria 1 ora, 30 minuti e 25 secondi, e percorrendo ufficialmente 66 chilometri e 800 metri, in realtà più di 90 chilometri.

I primi automobili, dodici anni or sono, non erano capaci di camminare per tanto tempo senza fermarsi.

MARIO MORASSO.



TACCHI GIGOMMA ELASTICA

"WOOD-MILNE,"

SONO SENZA DUBBIO I PIÙ DUREVOLI

E GARANTITI ALL'USO.

INSISTETE NEL NOME "WOOD-MILNE,"

Impresso ad ogni sacco

WOOD-MILNE Co., Via Castello, 1, MILANO.

DUROT MOBILI E ARTI DECORATIVE

MILANO, Via T. Grossi, 5 - PALERMO.

Chiedete il GENUINO SALE
NATURALE dello SPRUDEL di
CARLSBAD se volete evitare
l'acidificazione e l'artrite.

IL DISASTRO FERROVIARIO AEREO DI BERLINO.

— 21 morti e una cinquantina di feriti —

Durante il salvataggio.
(Fot. ag. Filippi).

È avvenuto il 26 settembre a Berlino, sulla ferrovia elevata Metropolitana, uno di quei disastri accidentati che, sin qui, parevano esclusivi dall'America del Nord, dove le ferrovie elevate, specialmente a Nuova York, esistono da un pezzo. Ma a Nuova York le sono cadute demolendo; a Berlino, invece, una rete elettrica Metropolitana, elevata, è stata impiantata da sei anni, con doppi binari e servizio continuo di treni, per disancipolare il movimento stradale, impiegare minor quantità di capitali — di quanti ne sarebbero necessari per una Metropolitana tutta sotterranea — e per non intralciare il grande movimento di Berlino con una rete tranviaria a livello, come accade qui a Milano.

A Berlino, in questa parte aerea della Metropolitana — che ne ha anche una parte sotterranea — i binari sono rigorosamente chiusi ai lati, e i treni — formati da tre a quattro carrozze — si muovono incassatamente, a grandissima velocità, ricevendo la corrente elettrica dalla terra rotola. Dalla lunga linea retta che attraversa Berlino da levante a ponente si staccano vari tronchi che vanno a metter capo al centro della città. Questi tronchi intersecano ad angolo la linea principale sulla quale vi sono punti nei quali attraversano fino a tre linee. Questi punti d'incrocio, chiamati *Gleisdreieck*, sono costruiti così perfettamente, che fin qui nessuna disgrazia vi era avvenuta finora, anche perché i modernissimi scambi automatici vi sono sorvegliati da personale attentissimo e scelto.

Sabato, 26 settembre, alle 18.40 un treno partito dalla Potsdamerplatz, nel centro della città, e diretto al Giardino zoologico, al triangolo d'incrocio investiva di fianco un treno della linea da ponente a levante. Il treno investitore avrebbe dovuto fermarsi prima di giungere al triangolo a attendere il passaggio del treno investito, o viceversa. Ma fatto sta che il treno che veniva dalla Potsdamerplatz piombò con velocità fulminea sull'altro treno attaccandolo nel fianco, e si abbatté nel primo vagon, e l'urto fu così terribile che il treno investito saltò dalle rotaie spenolandosi dal passaggio aereo nel vuoto. Due vagoni restarono così sospesi, trattenui dagli altri due rimasti abbattuti sopra le rotaie: ma solo per pochi secondi: il primo vagon, anche perché sfasciato dall'urto, non poté sostenere più a lungo e precipitò dall'altezza di sei metri nel cortile deserto di uno stabilimento industriale, in prossimità di un deposito di merci in vicinanza del fiume Sprea. L'urto fu così spaventoso che il rumore si udì fino nella Biltowstrasse, ad un chilometro di distanza.

È impossibile descrivere ciò che accadde nel viaggiatore ripresi nel vagon precipitato, e di quelli affollati nel vagon sospeso, che pendeva, all'altezza di sei metri, sopra quello sfasciato a terra. Contemporaneamente all'urto ed allo sfasciamento una spaventevole, immensa fiammata, determinata da un corto circuito prodottosi nella potentissima corrente elettrica motrice, aggiungeva all'orrore dell'investimento i terrore dell'incendio.

L'opera di salvataggio fu delle più difficili e strazianti. Dal vagon precipitato non si travevano che dei morenti, orribilmente feriti. Con grande fatica si tirarono fuori dalla sua nicchia, nella motrice, il macchinista del treno investito: il disgraziato aveva le gambe spezzate e profonda ferita alla testa ed era in preda a commosso viscerale. Mentre lo trasportavano a braccia, gridava in modo straziante: — Non ho sbagliato, non in regola! Il disco segnava passaggio libero, e lo sono passato!... — Quanto al macchinista del treno investitore, rimase morto sul colpo; il valente esordiente entrato nel petto, passando dritto da parte a parte ed incidendolo sulla parete della sua nicchia.

Tutta Berlino si precipitò rapidamente verso il luogo del disastro, e stante trentatré dei forti ordoni di polizia: dopo tutta una notte di penoso salvataggio, i morti accertati risultavano 21 e 48 i feriti, molti dei quali in

gravi condizioni. Notati fra gli altri un architetto molto conosciuto, il Bankorini, con tutte due le gambe ed una mano fratturate, e con varie ferite alla testa; e una dottoressa in medicina, di nobile famiglia, Elsa Rosenthal von der Lape, estratta cadavere con orribili lesioni.

Una vera dissoluzione invade tutta la capitale, dove per tutti fu navata indecifrabile, viaggiando a migliaia i berlinesi d'ogni età sui treni della Metropolitana, esercitata da sei anni senza che mai siano verificato nessun accidente, al contrario di quella di Parigi.

L'imperatore immediatamente e momentaneamente informato, incaricò subito il ministro dei lavori, Drehtenbach, di presentare le sue più vive condoglianze alle famiglie delle vittime del disastro e alla direzione della ferrovia metropolitana esercitata finora in modo ineccepibile.

Quanto alle cause del disastro, pare da un'inchiesta fatta nelle settimane ore che le cose siano andate così: il macchinista del treno investito, venendo dalla Biltowstrasse a tutta velocità non si sarebbe curato del primo segnale di fermata, né del secondo, ancora più grande, che stava a mezzo chilometro dopo il primo, e andava così a mettersi verticalmente davanti al treno che veniva dalla Leipzigerplatz, e che avendo il segnale di via libera procedeva a tutta velocità. L'errore del macchinista investito risse tanto più inesplicabile in quanto, per maggiore sicurezza, accanto al macchinista viaggia il conduttore del treno, che è pure macchinista. Entrambi debbono sorvegliare la via e osservare i segnali. Come mai si fu, né l'altro vide i segnali di fermata, mentre la giornata era lucida, senza ombra di nebbia? Dei due disgraziati non è stato finora possibile avere nessuna giustificazione. Sono entrambi non gravemente feriti, ma il loro stato di elettroshock a causa dell'urto tremendo e della scossa morale subita nella catastrofe, non li fa profferir parola. Entrambi sono all'ospedale piantonati da gendarmi, a disposizione dell'autorità giudiziaria.



Il vagon precipitato dal ponte (Fot. Geo. Bechko).

IL CONCORSO DI PIACENZA PER GLI AUTOMOBILI INDUSTRIALI. LA GRANDE VITTORIA DELLA "SPA."

La vettura da corsa, il fuoco puro sangue della meccanica automobilistica, con la sua velocità spettacolosa e stropicata, ha impedito finora che la nostra attenzione si volgesse al veicolo da trasporto, meno brillante ma assai più utile, e a cui è affidato un vasto compito nella struttura e fra gli strumenti del futuro mondo industriale.

Noi non abbiamo sguardi e glorificazioni che per le corse di velocità e per i corridori. E trascuriamo pertanto le gare e i concorsi di carattere industriale, degni di tutto il nostro interesse, come quelli che costituiscono le prove dei macchinari forse domani universalmente adottati.

È vero che se alle une, in quanto costituiscono uno spettacolo, convengono gli applausi del pubblico e gli inni degli entusiasti, per le altre invece meglio si addice la severa e studiosa osservazione, e le lodi più gradite e le retoriche più celebranti sono costituite dalle cifre che esprimono rigorosamente la misura degli sforzi compiuti e dei risultati ottenuti.

Pertanto anche noi, per meglio valutare questo concorso di Piacenza e per rilevare la vittoria grandiosa che vi ha riportata una delle nostre primarie Case italiane, la *Spa* di Torino, vogliamo far maggior uso di indicazioni di fatti e di cifre che di parole amplificanti i. Del resto, fatti e cifre sono per sé straordinariamente eloquenti.

Il concorso comprendeva prove di resistenza, di regolarità, di velocità, di consumo, si svolgeva durante cinque giornate dal 18 al 23 settembre, con percorsi in piano e in salita, da 130 a 190 chilometri da compiersi giornalmente, e veniva giudicato, oltre che dalla Commissione incaricata della classifica generale, anche da una Commissione militare che doveva distribuire ai vincitori gli acquisti e i premi del Ministero della Guerra.

Partecipavano alle gare 24 veicoli a benzina e a vapore, nazionali ed esteri, divisi in 8 categorie a seconda della portata utile dei veicoli stessi.

Nella 1.^a categoria non vi era che un solo concorrente, il furgoncino *Fiat*, che naturalmente, è rimasto vincitore.

Nella 2.^a categoria — portata utile fino a 1500 chili — i concorrenti erano tre: *Fiat*, *Spa*, *Itala*, e il vincitore fu il carro *Spa*, a cui fu assegnata la medaglia d'oro dell'Automobile Club d'Italia, e dalla Commissione militare la medaglia d'oro del Ministero della Guerra.

La 3.^a categoria è saltata; nella 4.^a — portata utile fino a 3000 chili — la *Spa* si trova in gara con la *Saurer*, la vincitrice del concorso francese, e con la *Suddeutsche* di Guggenau, e le batté ambedue in velocità e regolarità, conservando sempre la media massima di 25 chilometri all'ora, mentre la *Suddeutsche* scende a km. 24,7 e la *Saurer* a 22,8. La Commissione militare, in seguito anche alle prove di manovrabilità, di dirigibilità, e di accessibilità dei vari organi, prove in cui la superiorità della macchina ita-

liana è apparsa luminosamente, attribuisce alla *Spa* il primo premio, acquistando il suo carro per conto del Ministro della Guerra.

Soltanto tre marche erano al trovano di fronte nella 5.^a categoria: la *Saurer*, la *Berna-Ott*, la *Noller*; nessuna sa tenere la velocità media di km. 25; la *Saurer* vi ha una facile vittoria.

La categoria principale e più disputata è la 6.^a, quella per omnibus da 10 posti. I concorrenti sono cinque: *Spz*, *Fiat*, *Itala*, *Fides*, *Suddeutsche*; la *Spa* compie qui la sua più bella affermazione e vi riporta con l'omnibus n. 12 la sua più ingegnosa vittoria, conquistando la coppa del Ministero delle Poste, rinnovando così il grande trionfo ottenuto nel giugno scorso, nel concorso governativo, da lei vinto mentre gli altri concorrenti nessuno era arrivato al termine della prova.

Anche dalla Commissione militare ottiene il primo premio in questa categoria, con l'acqui-



La Commissione giudicatrice del concorso di Piacenza.

sto dell'omnibus n. 12 da parte del Ministero della Guerra.

Se, oltre alla classifica per categorie, si fosse istituita una classifica complessiva di tutti i veicoli, indubbiamente il primo posto assoluto sarebbe toccato all'omnibus *Spa* n. 12, che, come vedremo in seguito, è stato altresì il veicolo che ha battuto le straordinarie record del minor consumo.

Nella categoria 7.^a per omnibus di 20 posti concorrevano *Saurer*, *Fiat*, *Spa*, e la *Saurer* risultò prima, la *Spa* seconda, la *Fiat* terza.

Ma anche qui mentre la velocità media della *Saurer* è di km. 24,7, la velocità dell'omnibus *Spa* non solo si è mantenuta nel massimo ufficiale di km. 25, ma al primo giorno ha raggiunto l'inverosimile cifra di 50 chilometri all'ora nelle mani di un guidatore abilissimo ma un po' troppo impetuoso.

Faccendo il bilancio, tirate le somme vediamo che su quattro categorie in cui la *Spa* ha concorso, ha vinto quattro primi premi e un secondo; due primi della classifica generale e due primi

della Commissione militare, guadagnando la medaglia d'oro dell'A. C. d'Italia, la coppa del Ministero delle Poste, vendendo due veicoli al Ministero della Guerra (il che equivale all'assegnazione di due primi premi), ottenendo pure una medaglia d'oro del Ministero della Guerra.

Naturalmente questa onorevolissima classifica, le ha procurato il premio più ambito di tutti, la consacrazione generale della sua superiorità, e cioè la gran Coppa d'argento del Duca d'Aosta da assegnarsi al gruppo di macchine della stessa Casa che meglio si è comportato e che ha ottenuto la miglior classifica.

Veniamo alle prove di consumo, che sono quelle che interessano maggiormente gli industriali, e dalle quali dipende la convenienza dell'impiego dei veicoli meccanici e quindi il loro avvenire.

La *Spa* vi ha ottenuto il più serio, il più importante dei suoi successi, riconfermando pienamente la fama acquistata nel concorso governativo di Roma, della macchina più economica. Fra esse e tutte le altre marche vi è un tale distacco che non può a meno di impressionarci. Tutti gli altri veicoli consumano metri di più dei veicoli *Spa*.

Copra soli 120 chilometri, dove il camion *Spa*, con un carico di 1500 chilogrammi ha consumato litri 23,23, il camion *Fiat* con 1500 chili ha consumato litri 33 e l'*Itala* litri 33,20.

Il consumo chilometrico è per il camion *Spa* di litri 0,124, per il *Fiat* 0,175, per l'*Itala* 0,177.

Sull'intero percorso, dove l'omnibus *Spa* n. 12 a 10 posti ha consumato litri 18,500, il *Fiat* ha consumato litri 26,170, l'*Itala* litri 27,980, il *Fiat* e l'*Itala* litri 36,840. Il consumo chilometrico è quindi per l'omnibus *Spa* di litri 0,098, per il *Fiat* 0,139, per l'*Itala* 0,148, per il *Fides* 0,154.

Non vi è altro veicolo, tranne il furgoncino *Fiat*, che non può entrare nel confronto, il quale raggiunge dall'omnibus *Spa* n. 12.

Come ben si comprende, questo risparmio straordinario è dovuto all'ottimo rendimento del motore e *Spa*, studiato e regolato espressamente per le applicazioni industriali, e alla bontà della speciale trasmissione cardanica di cui sono forniti questi veicoli *Spa*.

In altre parole, mentre di solito per i tip-industriali non si fa che impiegare i comuni chassis da turismo, il cav. Matteo Celran, il direttore tecnico della *Spa*, ha costruito da capo a fondo una macchina nuova organica, interamente appropriata all'uso cui deve servire.

Ecco perché tutte le qualità già apprezzate nelle vetture *Spa* da turismo, robuste, velocissime, economiche, si riscontrano egualmente in questi nuovi tipi destinati agli usi pratici come lo attestano indiscutibilmente le consecutive vittorie del concorso ministeriale di Roma e dei concorsi civili e militari di Piacenza.

Il veicolo meccanico dell'industria e del commercio è trovato. Piacenza lo ha messo in mostra.



L'acquisto degli omnibus e camion *Spa*, che ha vinto la Coppa del Duca d'Aosta per la miglior classifica generale.



L'omnibus *Spa* n. 12, vincitore della Coppa del Ministero delle Poste, acquistata dal Ministero della Guerra, e che ha battuto il record del minor consumo.

FAVORITE REGALI - LA CONTESSA BALBI

La grazia malinconica e dolce, che spicca nella figura quasi ingenua di madame de Polastro, la favorita del conte d'Artois, e ricorda la modesta La Vallière fu già, come i lettori dell'illustrazione rammenteranno, argomento del primo volume del visconte di Reiset *Les reines de l'émigration*. A questo primo volume ora ne segue un altro dedicato a ritrarre un'altra figura muliebre, che tenne nelle sue redi il fratello del conte d'Artois, Luigi Savoia, conte di Provenza, ed è sembrato che si cambiò a rivivere l'alcova Montepari, alla quale, se non nell'opulenza delle forme, rassomigliò nello spirito pronto, nella volontà tenace, nell'amore dell'ingrato, Anna Caumont-la-Force, contessa Balbi. Così in questo nuovo studio di Reiset presenta un altro aspetto di quella frivola società dell'émigration, che continuò a Coblenza, senza nulla aver imparato dalle dure lezioni dell'esperienza, la vita esportata e futili di Versailles. E poiché tutto quello che si riferisce a quell'epoca detta ancora in noi tanto interesse, non dispiacerà al lettore che dopo avere col Reiset rivissuta la vita di madame de Polastro*, trascuriamo dal suo nuovo libro, frutto di studio geniale ed eruditissimo, i principali aspetti della vita di madame de Balbi, sposo oscuri dalla calunnia e che il Reiset, senza volersi erigere a paladino d'una virtù troppo fallace, riabilitasse però nella vera loro luce.

Bertrando marchese di Caumont-la-Force Jacqué, quando Anna-Jacobé, natagli primogenita dalle sue nozze con Adelaide Gallard de Bressac, aveva pochi anni, il magnifico castello di La Force nel Périgord per recarsi a Versailles ove ebbero alti uffici, marito e moglie, presso i conti di Provenza e d'Artois. Le cariche dei suoi genitori condussero la giovanissima Anna a Corte ad un'età, in cui per lo più i fanciulli non v'erano ammessi: la grazia della sua fisionomia morbida e birichina, la prontezza del suo spirito le conquistarono tosto il favore di Giuseppina-Luigia di Savoia, contessa di Provenza. Troppo giovane per entrar nel novero delle sue dieci dame, che erano d'altra parte *ex grand complet*, Anna de Caumont-la-Force riuscì però ad ottenere, allorché le morì il padre, una pensione di 8000 lire, aspettando che la contessa di Provenza potesse chiamarla ufficialmente al suo seguito. Una giovinetta di natal così illustri, di bellezza e di fortuna non commossa non poteva non sparsi presto e tra i numerosi aspiranti alla sua mano scelta, o meglio le scelta, Francesco Maria Armand Balbi, il cui nonno era stato doge di Genova, e il cui padre, stabilito in Francia e naturalizzato, vi aveva raggiunto il grado di tenente generale. L'anno stesso del suo matrimonio il giovane Balbi, dopo aver percorso a soli ventiquattro anni una rapida carriera militare, era nominato colonnello in secondo del reggimento di Bourbon-infanterie. Sposo felice i primi due anni del matrimonio, venne ad allentare un figlio, poi dopo la nascita del figlio crebbe rapidamente l'asceendente sempre maggiore che la giovane contessa Balbi veniva acquistando non solo sulla contessa di Provenza, ma anche sul conte, di modo che non tardarono a susseguirsi contro gelosie implacabili e la calunnia ebbe campo di dilaniare la fama della bella dama, esagerando, avvisando, alterando forse qualche suo peccatuccio. Narrano infatti parecchi libellisti contemporanei che il Balbi, avendo sorpresa la moglie con un gentiluomo della Corte, fu fatto passar per matto, tanto che, soggetto alle cure energiche e brutali cui venivano assoggettati allora gli alienati — gli fu per esempio cavato sangue dal collo tre volte al giorno — finì per diventarli davvero. Fatto sia che il Balbi fu veramente colto da una specie di mania di carattere religioso o filosofico; e il Reiset, dal quale sono state minutamente le peripezie del povero mentecatto, ne attribuisce la causa, forse non senza qualche esagerazione, alle pratiche massoniche, cui, come molti dell'alta nobiltà, il Balbi era dedito. Però durante le pratiche per l'intenzione, che sono coi relativi interrogatori testimoniali riferito dal Reiset, se si ebbero indubitate prove della poca sanità di mente dell'infelice, non gli uscì mai dal labbro alcun lamento sulla condotta della moglie, anzi ebbe a dichiarare che egli «l'aimait infiniment», e che «l'avant jamais eu avec elle aucun sujet de querelle, il aurait grand désir de la voir». Linguaggio non certo da marito offeso, ma che non valse a impedire che fosse relegato nell'ospizio di Senlis, solito ad accogliere alienati appartenenti a famiglie di alto lignaggio. Ivi, assistito da un uomo di fiducia o da due lacché, trasse per altri cinque-quattro anni una vita più che mai vegetativa, solo di quando in quando assalito dalle allucinazioni demoniache che avevano principiato a tormentarlo in giovane età.

La tragica scomparsa dal mondo della Corte del conte Balbi non trasse con sé l'ecclissi mondana della bellissima sua moglie, anzi per rispondere alla calunnia che la perseguitava, essa rimase impertorrita al quel posto di dama d'onore, che le aveva sostenuto contro tanti implacabili odi e tanta gelosia. Vi rimase e colla sua bellezza più seducente che classica ed ancor maggiormente forse colla sua vivace intelligenza e colla prontezza del suo spirito saggia e sì il conte di Provenza, che trovava in essa ciò che invano aveva cercato in Giuseppina-Luigia di Savoia: un'intelligenza colta ed uno spirito aperto ai giudizi intellettuali ed artistici. Quale fu il carattere delle relazioni fra la bella Anna de Caumont-la-Force ed il conte di Provenza? Parecchi pretendono che fosse del tutto platonico, ma è ipotesi poco verosimile, se si pensi che lui aveva trent'anni, lei ventiquattro, e che da un pezzo il conte e la contessa di Provenza vivevano come due estranei, mentre d'altra parte eccessivi scorpioni morali, dati i tempi e i costumi della Corte, non potevano trattenersi. Altri appoggiano la loro asserzione su ragioni puramente filologiche, ma sembra dall'*histoire de l'aventure et de l'embarquement du corps de Louis XVIII* del Ribbes che avesse conferma normale e regolare. Cosicché nei dodici anni che durò questa relazione, tacitamente accettata da Giuseppina di Savoia, ebbe carattere, diremo, normale e

presentò uno dei non rari esempi di *ménage à trois* che l'alta società francese presentava. La contessa Balbi seguiva ad occupare presso *Madame* l'ufficio di dama d'onore ed intanto dalla generosità di *Monseigneur* vedeva arrotondarsi con doni rinnovati di pensioni, estensibili a persone della sua famiglia, che sempre largamente protesse, di mobili, di villeggiature, i più larghi assenti di dama d'onore. Della piccola corte dei conti di Provenza la contessa Balbi fu veramente l'anima, poiché accanto alla figura piuttosto sbiadita di Giuseppina di Savoia, colla sua bellezza da trionfatrice, colla sua facilità d'assimilazione, che le facevano colmare rapidamente le numerose lacune della sua cultura, colto spirito indovinato, che la rendeva temuta più che amata dal più, era il centro dei belli spiriti che si raccoglievano attorno al conte di Provenza. All'avvicinarsi della rivoluzione, quando la piccola corte prese indirizzo politizzante, si occupò anche di politica la contessa Balbi e sostenne diverse missioni in Inghilterra e nel Belgio. I suoi detrattori pretendono che per ambizione cercò di raggruppare attorno al conte di Provenza un partito politico, destinato a controbalanciare l'autorità sempre più vacillante di Luigi XVI. È difficile documentare questa supposizione, però il Reiset riferisce un brano delle memorie tuttora inedite di Teodoro di Lameth, che ci mostra la Balbi esuberante, fin dal tempo dell'assemblea dei notabili, in favore del conte di Provenza e con sangue freddo calcolante tutte le ipotesi anche le più gravi, come una possibile detronizzazione di Luigi XVI, che sarebbe stato sostituito come reggente o addirittura come monarca dal conte di Provenza.

Ma il momento culminante della potenza di madame de Balbi fu l'emigrazione, quando a Schinbourn alle porte di Coblenza i principi emigrati col loro corteo accettarono l'ospitalità di loro zio, l'arcivescovo elettore di Treviri, Clemente-Venceslao principe di Sassonia. Generosissima fu questa ospitalità: l'arcivescovo elettore pretese a carico suo quasi tutte le spese: biancheria, argenteria, cacciagione, carne, pane, vino da tavola, legna, carbone, foraggi, tutto è fornito dal suo bilancio, che, quando Coblenza cessò di essere la capitale degli emigrati, dovrà spendere 60.000 lire per sostituire 800 dozzine di tovaglioli scomparsi e ordinare una nuova argenteria per colmare i numerosi vuoti che lo sculpio e la mala fede hanno fatto in quella da lui messa a disposizione della nuova corte. Coblenza diventa una piccola Versailles; la popolazione emigrata vi aumenta rapidamente dal giugno 1791 al febbraio 1792, e, come a Versailles, i giovani signori vi fanno pompa dei loro costumi rilassati, dei loro atteggiamenti insolenti, delle loro abitudini dissolute o di una indifferenza religiosa, cui sono poi avvezzi gli abitanti di una città fino allora rigi-



Esposizione Internazionale Milano 1906. - Fuori Concorso. - Membro della Giuria.

* *Les reines de l'émigration*. - Anna de Caumont-la-Force comtesse de Balbi, par le vicomte DE REISET. - Paris, Emile Paul, 1906.

2 Vedi L'ILLUSTRAZIONE ITALIANA del 14 luglio 1907.

damente patriarcale. Come a Versailles il gioco infuriava a Coblenza, e col gioco, gli amori e gli intrighi sono la preoccupazione costante di questi scervellati, che si pascono di illusioni e si pavoneggiano nelle belle uniformi nuove dei numerosi corpi di guardie del corpo, di gendarmi d'onore, di dragoni della corona, ecc., persuasi che presto senza colpo ferire torneranno in patria. Su questa piccola corte di Coblenza regna quasi sovrana madama de Balbi. Dinanzi alla sua volontà, per amore o per forza, tutti piegano; nei suoi salotti, ove si raduna alla sera il fior fiore dell'emigrazione, si foggia l'opinione, che la contessa, forte dell'influenza onnipotente esercitata sul conte di Provenza, riesce ad imporre a tutti, ai commentatori gli aneddoti della vita privata, ai dotti i suoi sfargi alla maldicenza.

Certi storici si sono meravigliati che la contessa di Provenza abbia conservato presso di sé come dama la favorita di suo marito: ma hanno dimenticato che non mancano precedenti alla corte di Francia. Di fatto madama de Pompadour vi fu dama d'onore di Maria Leszinska e madama de Montespan sovrintendente della casa di Maria Teresa. Rassegnata o indifferente la principessa si adattò a questa situazione irregolare e d'altra parte la favorita era troppo accorta per non sapere evitare tutti gli scogli di una posizione difficile, anzi, quando la principessa partì nel 1792 per Torino, ove accettava l'asilo offerto dal padre, Vittorio Amedeo III, condusse seco la contessa Balbi. Questa però non si trovò molto a suo agio alla corte austera e poco va-

riata di Torino e, colto un pretesto, risalì verso il nord. Il conte di Provenza intanto è costretto dalla sconfitta di Valmy o dalla ritirata dei Prussiani ad abbandonare Coblenza cogli altri emigrati, si rifugia a Mamur, di là si ritira per circa un anno a Hamm sulla Lippe in Westfalia, dove il re di Prussia gli ha concesso di risiedere, e finalmente viene in Italia: a Verona per poco è ospite della Serenissima.

Durante le peregrinazioni del conte di Provenza, la contessa Balbi non gli era stata sempre vicina, tutt'altro. Per lo più, dopo la breve punta alla monotona Torino aveva risieduto a Bruxelles in mezzo agli avanzi brillanti dell'alta società emigrata, anzi non sempre malinconici malgrado la gravità dei tempi. Lord Malmesbury, i cui diari furono pubblicati dal suo nipotino narra averla incontrata il 5 dicembre 1798 ad una cena de lord Elgin in buona compagnia. Sembra che Archimbaud de Talleyrand Périgord, il fratello minore del famosissimo Carlo Maurizio, godesse non meno immeritamente la reputazione di un Dun Giovanni in quella società e che con lui la Balbi si consolasse della lontananza del conte di Provenza. La voce fu riferita a Verona e se ne valse il giovane d'Avary, che allora teneva ambo le chiavi del cuore, del conte di Provenza per riferirgli, esagerando, ogni cosa a determinare l'irrimediabile rottura. Fu chiesta in tutti i ritrovi eleganti sottovoce la notizia che la Balbi aveva dovuto andare a nascondere a Rotterdam il suo disonore e che ivi le erano nati due gemelli, tosto morti. Il signor Reiset che

occorre in queste ricerche s'è messo sulle tracce di questi gemelli ipotetici e viene alla conclusione, dopo molti indagini, che non videro mai la luce. Ma vi credetelo il conte di Provenza è tutto fu terminato tra lui e la Balbi, che però ricevette ancora da lui una pensione vitalizia.

Tornata in Francia nel 1802, avendo ottenuto di essere cancellata dalla lista degli emigrati, la Balbi non tardò a cadere in sospetto della polizia imperiale, e dal 1808 in poi ad essere soggetta a sorveglianza e confini di cui la sua passione per il gioco le permetteva di consolarsi. Fu tra gli altri notevole il suo lungo soggiorno a Montauban, dove fu accusata, ma senza fondamento, di essersi fatta per passione e per lucro tenitrice d'una bisca. Invece, come tutte le grandi dame dell'antica corte, fu sempre oberata di debiti e si dibatté spesso tra le tenaglie dell'usura. L'antica favorita, nonostante le pensioni e le grazie ricevute, non era stata mai previdente: peggio poi fu, quando la sua vita andò soggetta a tante vicissitudini. Ma erano tutt'altro che macchie agli occhi dei superstiti di quella società dell'ancien régime di cui Anna Balbi era stata una delle più ammirate figure. Morì ottantatreenne nel 1842, conservando fino all'ultimo le tracce di quella prontezza d'ingegno che le avevano fatto tenere lo scettro della moda e dello spirito per anni parecchi prima, durante e dopo l'emigrazione.

GIUSEPPE ROBERTI.

LE PARFUM IDÉAL ROUBIGANT
Parfums, Paris.

NON RI-
MALATTIE

GRANDE MEDAGLIA D'ORO
Esp. Intern. Milano 1906

PERBIOTINA MALESCI

GRANDE DIPLOMA D'ONORE
Esp. Intern. Milano 1906

OPUSCOLI GRATIS
CONSULTI
D. MALESCI - FIRENZE

D'IMMINENTE PUBBLICAZIONE

ANTOLOGIA DE AMICIS

ALLA GIOVENTÙ

LETTURE SCELTE

DALLE OPERE DI

EDMONDO DE AMICIS

Antologia scolastica e familiare per cura di DINO MANTOVANI

PARTI PRIMA.

Fanciulli e soldati (La Vita Militare).
Compagnie e battaglioni infantili (Ricordi d'Infanzia e di Scuola).
Garibaldino fallito (Memorie).
La madre (La Vita Militare).
La sentinella (La Vita Militare).
L'entrata dell'esercito italiano in Roma (Ricordi del 1870-71).

PARTI SECONDA.

Il forte di Fenestrelle (Alle porte d'Italia).
Sulle grandi Alpi (Nel Regno del Cervino).
Guide Alpine (Nel Regno del Cervino).
Gli emigranti (Sull'Oceano).
Un transatlantico (Sull'Oceano).
Una tempesta sull'Oceano (Sull'Oceano).

Un morto in mare (Sull'Oceano).

Nella Pampa Argentina (Memorie).
Una cavalcata al Marocco (Marocco).
La cattedrale di Burgos (Spagna).

Cordova (Spagna).

Casa olandese (Olanda).

Provenza (Olanda).

Un curioso incontro in Olanda (Olanda).

L'arrivo a Costantinopoli (Costantinopoli).

Il ponte di Galata (Costantinopoli).

L'entrata dei Turchi in Santa Sofia (Costantinopoli).

PARTI TERZA.

I desideri dei ragazzi (Ricordi d'Infanzia e di Scuola).

Il gioco del pallone (Pagine allegre).

L'ubriachezza (Pagine allegre).

Musica mendicante (Nel Regno del Cervino).

In traversa (La carrozza di tutti).

I due bambini. - Il travai educativo. - Una corsa memorabile. - La colazione di Gisors. - Notte estiva.

L'ultimo amico (Nel Regno del Cervino).

PARTI QUARTA.

Simpatia (Capo d'Anno, pagine parlate).

L'orgoglio (Gli Amici, vol. I).

Piacere dell'amicizia (Gli Amici, vol. I).

Le lettere degli amici (Gli Amici, vol. II).

Parlar bene (L'Idioma Gentile).

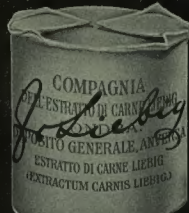
La lingua e l'amor proprio. - Per imparare a parlar bene. - La lingua italiana in famiglia. - A ciascuno il suo. - Il malanno dell'affettazione. - Bella musica sonata male. - Stretta finale.

Fra italiani (Gli Amici, vol. II).

Un volume in-16 di 364 pagine: DUE LIRE

DIRIGERE COMMISIONI E VAGLIA AI FRATELLI TREVES, EDITORI, IN MILANO, VIA PALERMO, 12; E GALLERIA VITTORIO EMANUELE, 64 E 66.

Liebig



**Indispensabile
in ogni cucina.**

SENO

**Sviluppato, Ricostituito,
Reso più saldo
in due mesi mediante le**

Pilules Orientales

**Benefiche alla salute;
solo prodotto che permetta
alla donna ed alla giova-
nella di ottenere un seno
ammiosamente propo-
zionato e florido.**

*Garanzia Ineccep-
tibile. Raccomandate dai più
famosi dottori.*
Flaconi con bollito 6/35 fr.
Per assegno o in più.
Distribuzione esclusiva:

**J. RATIE, pharmacien
5, passage Verdeau, Parigi.
Roma: A. Bonaselli
Cassa Via. 100. 111.
Milano: D. Zambelloni
S. S. Carlo.
Napoli: Farm. Reg. di Keros
S. S. Carlo 14.**



In AUTOMOBILE, di Carlo Placci. Un volume di 372 pagine, con tre colori, COSTIETT: Quattro Lire.

DIRETTORE, COMMISSIONE E VAGLIA AI FRATELLI TREVES, EDITORI, IN MILANO, VIA PALERMO, 12.

Si vende presso i migliori negozi di profumeria.
All'ingrosso: L. STAUTZ & C. - Milano, Via Principe Umberto, 23.



"IGIENICO,"

(BREVETTATO)
**INSUPERABILE RITROVATO
PER RIDONARE AI TESSUTI
L'ASPETTO DI NUOVO.**

L. CHIOZZA & C. CERVIGNANO AUSTRIA

**INDISPENSABILE per la biancheria da tavola,
letto, toeletta, camicie molli (senza amido),
corredi da sposa, vestiti bianchi e colorati, di
tela o cotone, Vitrages, cortine, veli, pizzi, etc.
Rende il tessuto consistente e d'una pasto-
sità eccezionale, simile al velluto.**

Agisce sul tessuto quale disinfettante.

In vendita presso i droghieri e negozi di profumeria.

Depositaro per MILANO e Lombardia:
**MENOTTI BELLOSI, Via Tiziano, 5
Telefono 60-32.**



REPUBBLICA DI SAN MARINO PRESTITO A PREMI

approvato con deliberazione 23 settembre 1907

SUNTO DEL PROGRAMMA UFFICIALE

Il Prestito è diviso in **500.000** Obbligazioni da **Lire 25** distinte col solo numero progressivo senza zeri davanti e senza serie o categorie.

Il Governo di S. M. di R. d'Italia ha accordato il permesso di negoziare nel Regno, con esenzione di tassa, le Carte di questo Prestito.

I premi tutti in contanti ed esenti da qualunque ritenuta sono **50.000**

da Lire 1.000.000 - 500.000 - 200.000 - 100.000 - 25.000 - 20.000 - 15.000

10.000 - 5.000 - 2.500 - 1.000 - 500 - 250 - 200 - 125 - 100

e importano complessivamente **NOVE MILIONI DUECENTOQUARANTACINQUEMILA LIRE.**

Tutte le Obbligazioni vengono premiate o rimborsate.

I premi e i rimborsi sono esenti da ogni tassa.

GARANZIE

Il Prestito è garantito da deposito vincolato di tante Cartelle del Debito Pubblico del Regno d'Italia 3,75-5,50 %; e da altri titoli che sono garantiti anche dal Governo Italiano, sufficienti per produrre la somma necessaria per il pagamento di tutti i premi e di tutti i rimborsi.

Il metodo di estrazione chiaro, semplice, nuovissimo, elimina qualsiasi dubbio, garantisce un premio ad ogni dieci Obbligazioni e rimborsa immediatamente le altre nove Obbligazioni appartenenti alla decina premiata.

Il possessore di più decine è sicuro di vincere altrettanti premi.

La probabilità di vincita stanno nella giusta proporzione di **UNO a NOVE**. Nessun altro titolo offre uguali vantaggi.

Importanti Case Bancarie estere hanno acquistato, per impiego di danaro, 200.000 obbligazioni, e si sono obbligati di non venderle. Delle 500.000 rimaste per la vendita in Italia, tre quarti circa vennero vendute mediante pubblica sottoscrizione rimasta aperta a tutto il 31 giugno u. s., e le rimanenti si mettono ora in vendita al prezzo di **L. 28,50** per ogni Obbligazione e **L. 285** per ogni decina di Obbligazioni con premio garantito.

Per l'acquisto rivolgersi in Genova alla Banca Casareto assicuratore del Prestito e alla Banca Russa per il Commercio Estero.

Nelle altre città, alle principali Banche, Casse di Risparmio, Banchieri, e Cambia-valute, elencate nel programma ufficiale, che la Banca Casareto distribuisce e spedisce franco in tutto il mondo.

In **Milano** le Obbligazioni e le decine di Obbligazioni sono in vendita presso: Società Bancaria Italiana Ufficio Cambio - Gazzetta dei Prestiti - Banca Cesare Ponti - Bollettino delle Estrazioni - A. Rasini Banca e Cambio - Giovanni Prina Cambiale - Giornale "La Finanza" - Pontani Zaninetti Banco e Cambio - Banco Vicini Canetta Sbarbaro e C. - Agenzia L'Utile - Luigi Strada - Introvati e Vigo - Confonditore dei Prestiti - Fungallini Forbè - Rossi e C. Succursali Giulio Bellinaghi.

Per assicurarsi il concorso alla prima estrazione che avrà luogo il **31 dicembre 1908** col primo premio di **UN MILIONE** conviene sollecitare le richieste.



RENDI MORBIDA LA PELLE
Crema Glicerina Arène
ALLA VIOLETTA
BELLET SÈNÈS & COURMÉS
(Succ. di "ARÈNE" - NAPOLI)

